

LandRoller

LandRoller

LandRoller

LandRoller®

LandRoller

LandRoller

LandRoller®

Owner's Manual

<i>English</i>	<i>1</i>
<i>Deutsch</i>	<i>13</i>
<i>Français</i>	<i>25</i>
<i>Español</i>	<i>37</i>
<i>Italiano</i>	<i>49</i>
<i>Nederlands</i>	<i>61</i>
<i>Português</i>	<i>73</i>

English

Congratulations on your purchase of LandRoller skates! LandRoller is the most innovative skate design in more than 25 years. The revolutionary wheel configuration of LandRoller's patented Angled Wheel Technology™ is the result of years of development. As you will soon discover, LandRoller skates provide a much smoother more stable ride than traditional inline skates. So have fun. *Get Out of Line!* with LandRoller.

For a safer skating experience, please read this entire owner's manual before skating on your LandRoller skates. Keep the manual in a safe place for future reference. Keep your sales receipt. Do not forget to register your LandRollers by visiting our website, www.landroller.com/register and filling out the short registration form.

IMPORTANT SAFETY WARNINGS

WARNING: Wear Protective Gear

Skating is fun, but it is also an inherently dangerous activity which can result in serious and debilitating injuries, or even death. **To reduce the risk of injury or fatality, always wear full safety gear specifically designed for skating, including a helmet, wrist guards, elbow pads, kneepads and reflective devices.** Understand that no protective gear can fully protect you in every situation. Skate responsibly and in control at all times.

WARNING: Start Slowly

Do not try to skate too fast! Remember that you can quickly pick up speed, especially going downhill. Make sure you know how to brake and control your speed before attempting to skate down even the smallest hill.

WARNING: Braking

All LandRoller skates come with a heel brake attached to the right skate that can easily be switched to the left skate by the user. **Removal of the brake from the skate is not recommended for most users. Slowing and stopping without a brake requires very advanced skills and techniques. Choosing to skate without a brake is the sole responsibility of the user.**

WARNING: Control

Skaters should practice speed control, turning and braking techniques in a safe place such as a private parking lot, private driveway or a paved playground before skating on any open roads or pathways, particularly before skating downhill. Stay alert and always skate at

speeds and over terrain that allow you to safely stop or slow down and make controlled, evasive turns. Always skate under control and within your skating ability or you may fall or have a serious accident. Be sure that you anticipate and allow sufficient distance to stop. Braking systems on skates are not designed for immediate stops. Serious or even fatal injury may result if you do not know how to stop effectively.

WARNING: Avoid Bad Surfaces

Avoid skating on wet, icy, oily or soft surfaces; these can cause you to slip and fall. Limit your skating to flat, clean, dry surfaces free from debris and away from other users. Avoid steep terrain and unusually rough surfaces.

WARNING: Outboard Wheels

The large angled wheels on LandRollers protrude on the outer side of each boot. Be careful not to skate too close to poles, curbs or other stationary objects to avoid getting your wheels caught; this may cause serious injury. Similarly, keep a safe distance from other skaters or pedestrians, so that the protruding angled wheels do not contact others. Keep fingers and other objects away from wheels when skating. Do not remove the wheel guard, which is located between the rear wheel and the boot.

WARNING: Laces

If your LandRollers are not fitting correctly or if the laces are dangling, be sure to stop before attempting to make any adjustments. Do not skate with dangling laces. They could get caught and wrapped up in a wheel. This could cause you to stop abruptly and fall, resulting in serious injury.

WARNING: Avoid Vehicular Traffic

Do not skate in vehicular traffic. Never allow yourself to be towed by a bicycle, car, bus, or any other type of vehicle.

WARNING: Recreational Use Only

LandRoller skates are intended for recreational use only. Use this product at your own risk. LandRoller, Inc. assumes no responsibility for negligent or careless acts or use. Children should only use this product with adult supervision. The user assumes all risk of personal injuries and damage to personal property.

WARNING: Weight Limit

LandRoller adult skates belong to class A (for maximum 100 kg / 220 pound users) and children's skates to class B (for maximum 60 kg /132 pound users) according to DIN EN 13843.

WARNING: Wheel Configuration

Only replace your LandRoller wheels with LandRoller branded or LandRoller approved wheels with the smaller (approximately 150 mm diameter) **always** in the front and the larger (approximately 180 mm diameter) **always** in the rear. Replacement wheels may be purchased from your local retailer, distributor or online at www.landroller.com/store.

WARNING: Modifications

Never make any modification to any part of your LandRoller skates that might alter the skate's effectiveness or diminish or impair its safety features.

WARNING: Running Checks

Before skating, and when you stop during a skate, check to make sure that no screws or axels have loosened. While you are skating, continue to inspect your skates visually. Be cognizant of any unusual changes in performance. If you notice a problem while skating, stop skating immediately and inspect your skates for the source of the problem.

GETTING STARTED ON LANDROLLERS

Following are some basics for people first starting to skate on LandRollers:

- **Stability**

Because of the superior stability and larger wheels, most beginners find LandRollers easier to learn on than in-line skates.

- **Good Fit**

To ensure a comfortable fit, better support and increased responsiveness, be sure to lace your skates until snug and tighten your buckles and power straps (if any) until your feet are supported firmly. LandRoller skates should feel snug but not too tight. Your longest toe should almost touch the inside end of your boot. Your foot should not be able to move about inside your boot. Some skaters with narrow feet may wish to use a thicker insole to achieve a better fit.

- **Lessons**

LandRoller strongly recommends that beginners take a few lessons from a licensed skate instructor to learn proper techniques for stopping, controlling speed, turning and skating.

REGULAR MAINTENANCE

Please note that regular maintenance will enhance the safety of your LandRoller skates.

Inspect Your Gear

Before skating spend a few minutes checking out your gear.

- **Wheels & Axles**

Try to wiggle each wheel in order to check for axel and bearing tightness. It is the responsibility of the user to ensure the axles have been tightened and are in good working condition prior to each use.

- **Attachment Screws**

Before skating on your LandRollers, always check the connection between the boot and the frame to make sure all mounting screws are properly tightened. Also check to make sure that the brake arm is securely attached to the frame, and that the brake pad is securely attached to the brake arm.

- **Thread Coatings**

LandRoller screws and axle threads have been treated with a thread coating that serves as a part of the retention system for the skate's fasteners. The effectiveness of these thread coatings can be reduced after repeated removal and reinstallation of the screws and axles. Periodic reapplication of thread coating or, when needed, replacement of axles is recommended. Replacement hardware may be ordered directly from LandRoller at www.landroller.com/store.

- **Tires**

Inspect all 4 wheels for tire wear. Uneven or excessive tire wear will reduce performance.

- **Brake**

Check the brake arm and brake pad for a secure fit. Before skating, make sure that there is still plenty of material on the brake pad below the wear line. When the pad is worn to the wear line, the pad must be immediately replaced. New brake pads may be purchased from your local retailer, distributor or online at www.landroller.com/store.

- **Laces & Buckles**

Check for worn or frayed laces and loose buckles and replace or repair, if needed.

- **Frames & Axles**

Look for damage to the frames and axles such as cracks, breaks or bends.

- **Sharp Edges**

If wear and usage causes any part of your LandRoller skates to become torn or chipped leaving a sharp edge that may cut or injure the user, take care to file down that sharp section with a file, rasp or coarse sand paper.

READY TO SKATE

SKATING

- Start slowly on smooth, level surfaces that are free from debris. Practice your stopping before moving on.
- Be sure to always look where you're going ... toward your destination. Visually monitor the path ahead for hazards...do not stare at your skates or feet.
- Bend your knees slightly and push off with one skate angled slightly outward while pointing the other skate in the direction you'd like to go. Alternate this action between one foot and the other.

STOPPING

- Be sure that you know how to stop and be sure to skate at controlled speeds so that you can stop comfortably and safely. The braking technique on LandRollers is similar to using a heel drag brake on an inline skate. To stop, move the skate with the brake on it forward and lift your toe. Be sure to keep your knees bent and apply pressure to your heel in order to force the brake to drag against the skating surface. The harder you press, the faster you will slow down and eventually stop. Practice until you are comfortable and able to gauge your stopping distance.

TURNING

- Mild turns can be made by leaning slightly in the direction you would like to turn and un-weighting the inside skate. More advanced skaters can make much sharper turns by lifting the inside skate front wheel and pivoting on the rear wheel.
- *For more detailed skating tips, please visit www.landroller.com.*

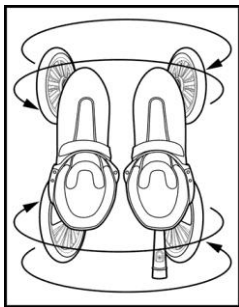
RULES OF THE ROAD

- Always wear your protective gear. (Helmet, wrist guards, knee and elbow pads and lighted or reflective devices).
- Go slowly. Learn the basics, including braking techniques, before attempting to skate on the open path or road.
- Stay alert and always skate under control.
- Avoid debris, rocks, oil, sand, water and uneven surfaces.
- Stay away from areas with heavy traffic. Skate on streets with wide shoulders and always skate with the flow of traffic.
- Do not wear headphones, headbands or anything that will diminish your ability to hear or see. Do not skate at night or at any time when it is difficult to see or be seen.
- Skate defensively. Imagine what would happen if a car or cyclist were to cross your pathway. Visualize all collision scenarios and think about what you would do to avoid them.
- Make sure that you know the traffic laws and local regulations for skaters in your area.
- Always be courteous and polite to everyone on the path or roadway.
- The manufacturer and distributor of LandRoller products cannot be held liable for any damage or injury caused by failure to comply with the regulations and directions described in this manual. Any such non-compliance is at the risk of the skater.

PROPER CARE FOR YOUR LANDROLLERS

Take good care of your LandRoller skates and they should bring you years of enjoyment. Here are a few tips to remember:

- Avoid skating through water or mud. Aside from the risk of slipping, water and mud will damage your bearings.
- Keep your skates clean and dry. Wipe off mud and other grime with a soft cloth after each use. Also, let your LandRollers air out after use.
- Check to make sure that all screws are securely fastened. Avoid over-tightening.
- Inspect wheels for excessive wear or damage and replace if needed. Spin the wheels to check whether the wheels, bearings and axles are working properly.
- Laces that are frayed should be replaced.
- Check the condition of your brake pad frequently. If the brake pad has worn down to the wear line, it is time to replace it. Do not skate if the brake pad is worn past the wear line.
- The liners may be removed for cleaning and airing out. Wash in cold or warm water with mild detergent. Air dry. Keep the liners away from any type of heat source such as fireplace, electric or gas room heater, etc.
- Generally, the smaller front wheels will wear out sooner than the larger rear wheels. Normally, you will not need to “rotate” LandRoller wheels. However, if your braking, push-off or turning techniques lead to more wear on one skate than the other, the wheels can be rotated from one skate to the other. Because LandRoller wheels are asymmetrical, you cannot rotate your wheels in the same manner as traditional inline skates. You may switch wheels from one skate to the other, providing that you keep the smaller wheels at the front (toe end) and the larger wheel at the back (heel end).



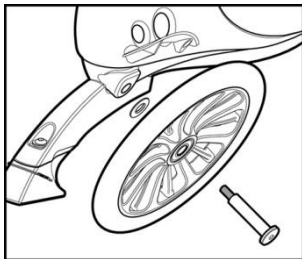
INSTRUCTIONS:

To Remove the Wheels

Using your LandRoller tool, or any 4 mm hex wrench, unscrew (counter clockwise) the axle that holds the wheel to the frame and remove the wheel and axle from the frame. Then slide the wheel off of the axle. Make sure that you do not misplace the wheel washer that fits around the axel between the wheel and the frame.

To Replace the Wheels

Slip the threaded end of the axle through the bearings inside the new wheel hub making sure to keep the concave side of the wheel facing away from the frame. Then insert the threaded end of the axle through the wheel washer.



Now insert the threaded end of the axle into the hole on the side of the frame and slide the axel into the hole as far as it will go. Tighten the axle with your LandRoller tool, or any 4 mm hex wrench. Do not over tighten the axle. The axles and wheel washers for the front and rear wheel are identical. Do make sure that you put the smallest diameter wheel at the toe end of your skate and the larger wheel onto the heel end of your skate. Replacement wheels can be purchased at your local retailer, distributor or online at www.landroller.com/store.

Care of the Bearings

You will notice that your LandRoller skates have two series 6000-ZZ bearings and a spacer in the hub of each wheel.

- LandRoller series 6000-ZZ bearings can be purchased at www.landroller.com/store.

These bearings are packed with light oil and although they are shielded, dirt, dust and water may still enter the bearing shields and adversely affect the bearing's performance. Take special care to keep your LandRollers free from areas that could result in contamination of the bearings.

Do not attempt to remove the shields for cleaning. To do so will likely damage the bearing shields. To ensure long wheel life and the best performance, bearings should be periodically lubricated. 6000-ZZ bearings can be lubricated by laying the wheel on its side and applying a few drops of light oil onto the bearing shields. Spread the oil over the surface of the shields with a clean cloth or Q-tip, allowing the oil to seep through the tiny openings in the metal shield. Be sure to change your bearings when they begin to make noise and hamper the free spinning of the wheels. New bearings can be purchased at your local retailer, distributor or online at www.landroller.com/store.

Changing the Bearings

Review the instructions for removing and replacing a wheel. Then remove the wheel or wheels that need new bearings from the skate frames. Use a 6000 series bearing puller to gently remove each of the bearings from each side of the wheel hub (**do not use a typical inline skate 608 series bearing puller as it will damage the bearing shields**). Next, remove the bearing spacer from the center of the bearing housing. Then, with your thumb gently push a new bearing into one side of the bearing housing all the way into place. You may need to place the bearing on a table or flat surface and firmly press down on the wheel hub to push the bearing completely into the housing. Lastly, slide the bearing spacer into the open end of the bearing housing, and then push in the second bearing until it is flush with the rim of the bearing housing.

Replacing the Brake Pad

Using your LandRoller tool, or any 4 mm hex wrench, remove the screw that holds on the brake pad. Replace the pad and tighten the screw.

Switching the Brake Arm

Use your LandRoller tool, or any 4 mm hex wrench, to remove the 2 screws that hold the brake arm to the bottom of the frame. Now you may attach the brake arm to the bottom of the other skate by screwing the two screws into the threaded holes on the other LandRoller skate frame. Replacement brake pads and brake arms can be purchased at your local retailer, distributor or online at www.landroller.com/store.

Warranty

LandRoller skates and accessories are warranted to be free from defects in materials and workmanship for the period of two (2) years from the date of purchase. During the warranty period, LandRoller will repair or replace, at LandRoller's sole discretion, any defective product or parts. The warranty only covers the defective part and not the complete pair of skates. This warranty does not cover damage resulting from normal wear and tear, impact (such as striking a curb, rail, road hazard, etc.), abuse, grinding rails or other "aggressive" tricks, improper use, accidents, storage, or modification. This warranty does not apply to normal wheel, bearing or brake wear. The warranty extends only to the original retail purchaser and is not transferable. A sales receipt is required as proof of purchase. If no proof of purchase is available, the warranty period shall be from the date of manufacture. All warranty issues in the United States should be addressed to LandRoller, Inc. directly and not to the store where the LandRoller skates were purchased. This warranty will become void if the original product has been modified in any way. Once a product has been returned to us, our warranty professionals will evaluate it. If LandRoller determines the problem is due to a defect in materials or workmanship, and is within the warranty period, LandRoller will repair or replace the skates (with an identical or equivalent model) at our discretion. Replacement skates or parts will be returned to the customer at LandRoller's expense. Replacements made under this warranty extend only for the remainder of the original warranty period.

Skate Responsibly: Maintain control at all times and always wear proper protective gear. LandRoller's sole responsibility from this warranty is limited to replacement of defective products or parts. Under no circumstances shall LandRoller be held liable for death or injuries, damage to property, or for incidental, contingent, or consequential damages or expense arising from the use of LandRoller products.

Additional Information

Information on dealers and parts as well as about LandRoller Inc. and LandRoller skates may be found at www.landroller.com.

PATENTS

LandRoller skates are protected by the following patents: US 5,951,028, US 6,273,437 and US 6,443,464. Additional worldwide patents apply. Other patents pending.

Copyright © 2007 LandRoller Inc. All rights reserved.

Deutsch

Glückwunsch zum Kauf der LandRoller-Skates! LandRoller ist das innovativste Skate-Design seit mehr als 25 Jahren. Die revolutionäre Rollenkonfiguration der von LandRoller patentierten Angled Wheel Technology™ (Rollenabwinklungstechnologie) ist das Ergebnis jahrelanger Entwicklungsarbeit. Wie Sie in Kürze feststellen werden, lässt sich mit LandRoller-Skates sehr viel flüssiger und stabiler fahren als mit herkömmlichen Inline-Skates. Wir wünschen Ihnen viel Spaß! **Fallen Sie aus dem Rahmen! mit LandRoller.**

Damit das Skaten gefahrloser wird, lesen Sie bitte die gesamte Gebrauchsanleitung, bevor Sie mit Ihren LandRoller-Skates losfahren. Bewahren Sie die Anleitung für eine spätere Bezugnahme an einem sicheren Ort auf. Bewahren Sie Ihren Kaufbeleg auf. Vergessen Sie nicht, Ihre LandRoller-Skates während eines Besuchs bei unserer Website, www.landroller.com/register, zu registrieren, indem Sie das kurze Registrierungsformular ausfüllen.

WICHTIGE WARNHINWEISE FÜR IHRE SICHERHEIT

WARNUNG: Tragen Sie eine Schutzausrüstung

Das Skaten macht Spaß, ist aber dennoch eine Aktivität, die Gefahren in sich birgt, was zu schweren Verletzungen, Lähmungen oder sogar zum Tod führen kann. **Um das Risiko von Verletzungen oder von Tod zu mindern, tragen Sie immer eine komplette Sicherheitsausrüstung, die speziell für das Skaten entwickelt wurde und aus einem Helm, Handgelenksschoner, Ellbogenschoner und reflektierenden Vorrichtungen besteht.** Sie müssen verstehen, dass keine Schutzausrüstung Sie in jeder Situation umfassend schützen kann. Skaten Sie verantwortlich und behalten Sie immer die Kontrolle.

WARNUNG: Beginnen Sie langsam

Versuchen Sie nicht, zu schnell zu skaten! Vergessen Sie nicht, dass sich Ihre Geschwindigkeit schnell erhöhen kann, insbesondere dann, wenn es abwärts geht. Stellen Sie sicher, dass Sie wissen, wie Sie bremsen und die Kontrolle über die Geschwindigkeit behalten müssen, bevor Sie versuchen, selbst den kleinsten Hügel herunterzufahren.

WARNUNG: Bremsen

Alle LandRoller-Skates haben eine Absatzbremse, die zwar am rechten Skate befestigt ist, aber mühelos vom Benutzer auch am linken Skate angebracht werden kann. **Den meisten Benutzern wird empfohlen, die Bremse nicht vom Skate zu entfernen. Das Verringern der Geschwindigkeit und das Stoppen ohne Bremse erfordert sehr fortgeschrittene Fähigkeiten und Techniken. Der Benutzer ist allein dafür verantwortlich, wenn er sich entscheidet, ohne Bremse zu skaten.**

WARNUNG: Kontrolle

Skater müssen die Kontrolle über die Geschwindigkeit und die Techniken zum Wenden und Bremsen an einem ungefährlichen Ort üben, z.B. auf einem privaten Parkplatz, in einer privaten Auffahrt oder auf einem geteerten Spielplatz, bevor sie auf öffentlichen Straßen oder Wegen skaten, insbesondere vor dem Skaten bergab. Bleiben Sie wachsam und skaten Sie immer mit Geschwindigkeiten und über Gelände, wo es Ihnen möglich ist, gefahrlos zu stoppen oder langsamer zu werden und kontrollierte, ausweichende Wendungen zu machen. Skaten Sie immer kontrolliert und im Rahmen Ihrer Skate-Fähigkeiten oder Sie könnten hinfallen oder einen schweren Unfall erleiden. Achten Sie stets auf einen Sicherheitsabstand, so dass Sie im Ernstfall genügend Zeit zum Stoppen haben. Das Bremssystem von Skates ist nicht für sofortige Stopps ausgelegt. Schwere oder sogar tödlich endende Verletzungen könnten erfolgen, wenn Sie nicht wissen, wie man wirksam stoppt.

WARNUNG: Vermeiden Sie schlechte Oberflächen

Vermeiden Sie es, auf nassen, vereisten, ölverschmierten oder weichen Oberflächen zu skaten; auf diesen könnten Sie ausrutschen und hinfallen. Beschränken Sie sich beim Skaten auf flache, saubere, trockene Oberflächen, die frei von Geröll sind und entfernt von anderen Benutzern liegen. Vermeiden Sie steiles Gelände und ungewöhnlich unebene Oberflächen.

WARNUNG: Außenrollen

Die großen, abgewinkelten Rollen der LandRoller-Skates stehen an der Außenseite jedes einzelnen Schuhs hervor. Achten Sie beim Skaten darauf, dass Sie nicht zu nahe an Stangen, Bordsteinkanten oder andere, feststehende Objekte kommen, in denen sich Ihre Rollen verfangen könnten; schwere Verletzungen können die Folge sein. Achten Sie auf gleiche Weise auf einen Sicherheitsabstand zu anderen Skatern oder Fußgängern, damit die hervorstehenden, abgewinkelten Rollen nicht in Kontakt mit anderen Personen kommen. Finger und andere Objekte dürfen beim Skaten nicht zwischen die Rollen geraten. Entfernen Sie nicht den Rollenschutz, der sich zwischen der hinteren Rolle und dem Schuh befindet.

WARNUNG: Schuhriemen

Sind Ihre LandRoller-Skates nicht richtig angezogen oder hängen die Schuhriemen herunter, müssen Sie auf jeden Fall anhalten, bevor Sie dies beheben. Skaten Sie nicht mit herunterhängenden Schuhriemen. Sie könnten sich in einer Rolle verfangen und verwickeln, so dass Sie abrupt gestoppt werden, hinfallen und sich dabei schwer verletzen könnten.

WARNUNG: Vermeiden Sie Straßenverkehr

Skaten Sie nicht im Straßenverkehr. Lassen Sie sich nie von einem Fahrrad, Auto, Bus oder anderen Fahrzeugtypen ziehen.

WARNUNG: Verwendung nur in der Freizeit

LandRoller-Skates sind nur für die Freizeit ausgelegt. Verwenden Sie dieses Produkt auf eigenes Risiko. LandRoller, Inc. übernimmt keine Haftung für fahrlässige oder leichtsinnige Handlungen oder Verwendungsarten. Kinder sollten dieses Produkt nur unter Aufsicht eines Erwachsenen verwenden. Der Benutzer ist für alle Risiken der Körperverletzung und Beschädigung von Eigentum eigenverantwortlich.

WARNUNG: Gewichtsbegrenzung

Gemäß DIN EN 13843 gehören LandRoller-Skates für Erwachsene zur Klasse A (Benutzer mit einem Gewicht von maximal 100 kg / 220 Pfund) und Skates für Kinder zur Klasse B (Benutzer mit einem Gewicht von maximal 60 kg / 132 Pfund).

WARNUNG: Rollenkonfiguration

Ersetzen Sie die Rollen Ihrer LandRoller-Skates nur durch Rollen der LandRoller-Marke oder durch Rollen, die von LandRoller genehmigt sind, wobei die kleinere Rolle (mit einem Durchmesser von 150 mm) **immer** vorne und die größere Rolle (mit einem Durchmesser von 180 mm) **immer** hinten angebracht werden muss. Ersatzrollen erhalten Sie bei Ihrer Verkaufsstelle vor Ort, dem Zwischenhändler oder online unter www.landroller.com/store.

WARNUNG: Änderungen

Ändern Sie nie irgendein Teil Ihrer LandRoller-Skates, das die Wirkungsweise der Skates beeinträchtigen oder ihre Sicherheitsfunktionen abschwächen oder verschlechtern könnte.

WARNUNG: Laufprüfungen

Vor dem Skaten und beim einem Stopp während des Skatens müssen Sie sich vergewissern, dass sich keine Schrauben oder Achsen gelockert haben. Unterziehen Sie Ihre Skates während des Skatens einer fortlaufenden Sichtprüfung. Registrieren Sie ungewöhnliche Änderungen im Fahrverhalten. Bemerken Sie während des Skatens ein Problem, stoppen Sie sofort und untersuchen Sie Ihre Skates, um die Ursache des Problems zu ermitteln.

ERSTE SCHRITTE AUF DEM LANDROLLER

Es folgen einige grundlegende Richtlinien zum erstmaligen Skaten mit LandRoller-Skates:

- **Stabilität**

Aufgrund der ausgezeichneten Stabilität und der größeren Rollen fällt es den meisten Anfänger leichter, mit LandRoller-Skates zu lernen als mit Inline-Skates.

- **Gute Passform**

Um eine gute Passform, eine bessere Stütze und eine erhöhte Reaktionsfähigkeit zu gewährleisten, müssen Sie Ihre Skates gut zuschnüren sowie Schnallen und Zughilfen (falls vorhanden) befestigen, so dass Ihre Füße gut abgestützt sind. LandRoller-Skates sollten passgerecht sein, aber nicht zu fest anliegen. Ihr längster Zeh sollte die Innenseite Ihres Schuhs fast berühren und Ihr Fuß sollte sich im Schuh nicht bewegen können. Skater mit engem Fuß können eine dickere Einlegesohle verwenden, um dadurch eine bessere Passform zu erreichen.

- **Unterricht**

LandRoller empfiehlt Anfängern dringendst, einige Unterrichtsstunden bei einem ausgebildeten Skate-Lehrer zu nehmen, um die richtigen Techniken zum Stoppen, Kontrollieren der Geschwindigkeit, Wenden und Skaten zu erlernen.

REGELMÄSSIGE WARTUNG

Beachten Sie, dass eine regelmäßige Wartung die Sicherheit Ihrer LandRoller-Skates erhöht.

Überprüfen Sie Ihre Ausrüstung

Nehmen Sie sich vor jedem Skaten ein paar Minuten Zeit, um Ihre Ausrüstung zu überprüfen.

- **Rollen & Achsen**

Prüfen Sie die Befestigung der Achsen und der Kugellager, indem Sie versuchen, jede Rolle hin und her zu wackeln. Der Benutzer hat vor jedem Gebrauch zu gewährleisten, dass die Achsen fest angebracht und in ausgezeichnetem Zustand sind.

- **Befestigungsschrauben**

Vor dem Skaten mit Ihren LandRoller-Skates müssen Sie immer die Verbindung zwischen dem Schuh und der Schiene überprüfen, um sicherzustellen, dass alle Befestigungsschrauben fest angezogen sind. Vergewissern Sie sich auch, dass der Bremsenarm fest mit der Schiene verbunden und der Bremsbelag ordnungsgemäß am Bremsarm angebracht ist.

- **Gewindebeschichtung**

Schrauben- und Achsgewinde der LandRoller-Skates sind mit einer Gewindebeschichtung versehen, die als Teil des Sicherungssystems für die Befestigungen der Skates dienen. Die Wirksamkeit dieser Gewindebeschichtung verringert sich langsam durch wiederholtes Entfernen und Wiederanbringen von Schrauben und Achsen. Daher empfehlen wir, die Gewindebeschichtung in regelmäßigen Abständen neu aufzutragen oder gegebenenfalls die Achsen zu ersetzen. Ersatzteile können Sie unter www.landroller.com/store direkt bei LandRoller bestellen.

- **Bereifung**

Überprüfen Sie alle 4 Rollen auf abgenutzte Bereifung. Eine unregelmäßige oder übermäßige Abnutzung der Bereifung wirkt sich nachteilig auf die Skateleistung aus.

- **Bremse**

Prüfen Sie, ob der Bremsenarm und der Bremsenbelag fest angebracht sind. Vergewissern Sie sich vor dem Skaten, dass oberhalb der Abnutzungslinie noch ausreichend Belag auf dem Bremsenbelag vorhanden ist. Ist der Belag bis zur Abnutzungslinie abgenutzt, muss er sofort ersetzt werden. Neue Bremsbeläge können Sie bei Ihrer Verkaufsstelle vor Ort, dem Zwischenhändler oder online unter www.landroller.com/store erwerben.

- **Schuhriemen & Schnallen**

Prüfen Sie, ob die Schuhriemen abgenutzt oder ausgefranst sind und ob sich die Schnallen gelockert haben; ersetzen oder reparieren Sie diese Teile, falls erforderlich.

- **Schiene & Achsen**

Untersuchen Sie die Schiene und die Achsen auf Beschädigungen hin, z.B. Risse, Brüche oder Verbiegungen.

- **Scharfe Kanten**

Hat sich ein Teil der LandRoller-Skates im Laufe der Zeit abgenutzt oder ist es angeschlagen, so dass eine scharfe Kante zurückgeblieben ist, an der sich der Benutzer schneiden oder verletzen könnte, feilen Sie diesen scharfkantigen Abschnitt mit einer Feile, Raspel oder grobem Schleifpapier sorgfältig rund.

BEREIT ZUM SKATEN

SKATEN

- Beginnen Sie langsam auf glatten, ebenen Oberflächen, die frei von Geröll sind. Üben Sie das Anhalten, bevor Sie losfahren.
- Schauen Sie immer, wohin Sie fahren... auf Ihr Ziel. Überprüfen Sie mit Ihren Augen den vor sich liegenden Pfad auf Gefahren hin...starren Sie nicht auf Ihre Skates oder Füße.
- Beugen Sie Ihre Knie leicht und stoßen Sie sich mit einem Skate leicht nach außen abgewinkelt ab, während der andere Skate in die Richtung weist, in die Sie fahren möchten. Wechseln Sie diesen Vorgang zwischen den beiden Füßen ab.

STOPPEN

- Lernen Sie, wie man auf sichere Weise stoppt, und kontrollieren Sie beim Skaten die Geschwindigkeit so, dass Sie immer weich und gefahrlos stoppen können. Die Bremstechnik der LandRoller-Skates ähnelt der von Absatzbremsen bei Inline-Skates. Um anzuhalten, setzen Sie den Skate mit der Bremse nach vorne und heben Sie Ihre Zehen hoch. Dabei müssen Ihre Knie gebeugt bleiben und Sie Druck auf Ihren Absatz ausüben, damit die Bremse mit Kraft auf die Oberfläche gedrückt wird, auf der Sie skaten. Je härter Sie drücken, desto schneller verlangsamt sich Ihre Geschwindigkeit, bis Sie schließlich anhalten. Üben Sie dies, bis Sie sich dabei sicher fühlen und die Stoppdistanz gut abschätzen können.

WENDEN

- Sanfte Kurven fahren Sie, indem Sie sich leicht in die Seite lehnen, in deren Richtung Sie skaten möchten, und dabei das Gewicht von dem inneren Skate nehmen. Fortgeschrittenere Skater können sehr viel schärfere Kurven fahren, indem sie die vordere Rolle des inneren Skates anheben und sich auf der hinteren Rolle drehen.
- *Detailliertere Tipps zum Skaten finden Sie unter www.landroller.com.*

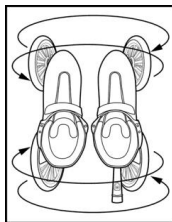
REGELN AUF DER STRASSE

- Tragen Sie immer Ihre Schutzausrüstung. (Helm, Handgelenkschoner, Knie- und Ellbogenschoner und leuchtende oder reflektierende Vorrichtungen).
- Beginnen Sie langsam. Erlernen Sie die Grundlagen, wie Bremstechniken, bevor Sie versuchen, auf öffentlichen Wegen oder Straßen zu skaten.
- Bleibsam Sie wachsam und skaten Sie immer so, dass Sie alles unter Kontrolle haben.
- Vermeiden Sie Oberflächen mit Geröll, Steinen, Öl, Sand, Wasser und Unebenheiten.
- Halten Sie sich fern von Bereichen mit starkem Verkehr. Skaten Sie auf Straßen mit breiten Schultern und immer in Richtung des Verkehrsflusses.
- Tragen Sie keine Kopfhörer, Kopfbänder oder andere Dinge, die Ihre Hör- und Sehfähigkeit beeinträchtigen. Skaten Sie nicht nachts oder zu Zeiten, wenn es schwierig ist, zu sehen oder gesehen zu werden.
- Skaten Sie defensiv. Stellen Sie sich vor, was passieren könnte, wenn ein Auto oder Radfahrer Ihren Weg kreuzt. Führen Sie sich alle Arten von Zusammenstößen vor Augen und überlegen Sie, wie Sie diese vermeiden können.
- Machen Sie sich mit den Verkehrsregeln und den lokalen Bestimmungen für Skater in Ihrer Region vertraut.
- Seien Sie immer respektvoll und höflich zu allen Personen auf dem Weg oder auf der Straße.
- Der Hersteller und Zwischenhändler von LandRoller-Produkten kann nicht für Schäden oder Verletzungen haftbar gemacht werden, die aufgrund von Verletzungen von Vorschriften und Nichteinhaltung der in dieser Anleitung aufgeführten Anweisungen entstehen. Eine derartige Nichtbefolgung liegt im Risikobereich des Skaters.

SACHGEMÄSSE PFLEGE IHRER LANDROLLER-SKATES

Pflegen Sie Ihre LandRoller-Skates gut und Sie werden viele Jahre Freude an ihnen haben. Hier ein paar Tipps, die Sie nicht vergessen sollten:

- Vermeiden Sie das Skaten durch Wasser oder Schlamm. Ganz abgesehen davon, dass Sie ausrutschen könnten, beschädigen das Wasser und der Schlamm auch die Kugellager.
- Halten Sie Ihre Skates sauber und trocken. Wischen Sie Schlamm und anderen Schmutz nach jedem Gebrauch mit einem weichen Tuch weg. Auch sollten Sie Ihre LandRoller-Skates nach jedem Gebrauch gut auslüften.
- Prüfen Sie, ob alle Schrauben fest angezogen sind. Ziehen Sie sie nicht übermäßig fest an.
- Prüfen Sie, ob die Rollen übermäßig abgenutzt oder beschädigt sind, und ersetzen Sie diese, falls erforderlich. Drehen Sie die Rollen, um zu überprüfen, ob die Rollen, Kugellager und Achsen gut funktionieren.
- Ausgefranste Schuhriemen sollten ersetzt werden.
- Prüfen Sie regelmäßig den Zustand des Bremsbelags. Ist der Bremsbelag bis zur Abnutzungslinie abgenutzt, ist es höchste Zeit, ihn zu ersetzen. Skaten Sie nicht, wenn der Bremsbelag bis unterhalb der Abnutzungslinie abgenutzt ist.
- Die Einlagen können zur Reinigung und Auslüftung herausgenommen werden. Waschen Sie sie mit kaltem oder warmem Wasser und einem milden Waschmittel. Trocknen Sie sie an der Luft. Halten Sie die Einlagen fern von Hitzequellen, z.B. Kamin, Elektro- oder Gasheizung, etc.
- Im Allgemeinen nutzen sich die kleineren, vorderen Rollen schneller ab als die größeren, hinteren Rollen. Normalerweise brauchen Sie LandRoller-Rollen nicht zu „rotieren“. Führen Ihre Brems-, Abstoß- oder Wendetechniken jedoch zu einer größeren Abnutzung bei nur einem Skate, können die Rollen von einem Skate zum anderen Skate gewechselt werden. Da LandRoller-Rollen asymmetrisch sind, können Sie die Rollen nicht so wie bei herkömmlichen Inline-Skates wechseln. Achten Sie beim Wechseln der Rollen von einem Skate zum anderen darauf, dass die kleinere Rolle vorne (Zehenende) und die größere Rolle hinten (Absatzende) angebracht wird.



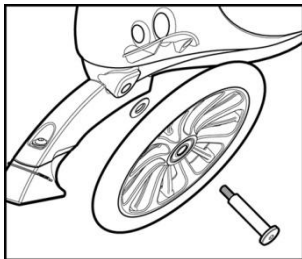
ANWEISUNGEN:

Entfernen der Rollen

Lösen Sie (durch Drehen gegen dem Uhrzeigersinn) die Achse, welche die Rolle an der Schiene festhält, mit Ihrem LandRoller-Werkzeug oder einem 4 mm Inbusschlüssel und entfernen Sie Rolle und Achse von der Schiene. Schieben Sie die Rolle aus der Achse heraus. Achten Sie darauf, die Rollenunterlegscheibe, die um die Achse zwischen Rolle und Schiene gelegt ist, nicht zu verlegen.

Ersetzen der Rollen

Stecken Sie das Gewindeende der Achse durch die Kugellager in der neuen Rollennabe, wobei die konkave Seite der Rolle von der Schiene wegweisen muss. Stecken Sie dann das Gewindeende der Achse durch die Rollenunterlegscheibe.



Stecken Sie jetzt das Gewindeende der Achse in das Loch an der Schienenseite und schieben Sie die Achse bis zum Anschlag in das Loch hinein. Ziehen Sie die Achse mit Ihrem LandRoller-Werkzeug oder einem 4 mm Inbusschlüssel fest an. Ziehen Sie die Achse nicht zu fest an. Die Achsen und Rollenunterlegscheiben sind für die vordere und hintere Rolle identisch. Achten Sie darauf, die Rolle mit dem kleinsten Durchmesser am Zehenende Ihres Skates und die größere Rolle am Absatzende Ihres Skates anzubringen. Ersatzrollen erhalten Sie bei Ihrer Verkaufsstelle vor Ort, dem Zwischenhändler oder online unter www.landroller.com/store.

Pflege der Kugellager

Sie werden feststellen, dass Ihre LandRoller-Skates zwei Kugellager der Serie 6000-ZZ und ein Distanzteil in der Nabe einer jeden Rolle besitzen.

- LandRoller-Kugellager der Serie 6000-ZZ sind unter www.landroller.com/store erhältlich.

Diese Kugellager sind mit Leichtöl eingefettet und, obwohl sie geschützt sind, kann dennoch Schmutz, Staub und Wasser in den Kugellagerschutz eindringen und die Leistung der

Kugellager nachteilig beeinflussen. Achten Sie insbesondere darauf, mit Ihren LandRoller-Skates nicht an Stellen zu fahren, an denen die Kugellager beschmutzt werden könnten.

Versuchen Sie nicht, die Schutzvorrichtung zu entfernen, um sie zu reinigen. Mit hoher Wahrscheinlichkeit wird dabei der Kugellagerschutz beschädigt. Um eine lange Lebenszeit und eine optimale Leistung der Kugellager zu gewährleisten, sollten sie in regelmäßigen Abständen eingefettet werden. 6000-ZZ-Kugellager legt man zum Einfetten auf ihre Seite und trägt ein paar Tropfen Leichtöl auf den Kugellagerschutz auf. Mit einem weichen Tuch oder einem Wattestäbchen verteilen Sie dann das Öl auf der Oberfläche der Schutzvorrichtung, so dass das Öl über die winzigen Öffnungen im Metallschutz in das Kugellager eindringen kann. Die Kugellager müssen ersetzt werden, wenn Sie Geräusche erzeugen und Rollen sich nicht mehr frei drehen. Neue Kugellager erhalten Sie bei Ihrer Verkaufsstelle vor Ort, dem Zwischenhändler oder online unter www.landroller.com/store.

Wechseln der Kugellager

Lesen Sie die Anweisungen zum Entfernen und Ersetzen einer Rolle. Entfernen Sie dann die Rolle(n), die neue Kugellager benötigen, von der Skate-Schiene. Mit einem Kugellagerabzieher der 6000-Serie entfernen Sie das Kugellager vorsichtig von jeder Seite der Rollennabe (**verwenden Sie keine Kugellagerabzieher der 608-Serie, die typischerweise für Inline-Skates verwendet werden, da diese den Kugellagerschutz beschädigen**). Entfernen Sie dann das Kugellagerdistanzteil von der Mitte des Kugellagergehäuses. Mit dem Daumen drücken Sie ein neues Kugellager vorsichtig in einer Seite des Kugellagergehäuses ganz hinein. Eventuell müssen Sie das Kugellager auf einen Tisch oder eine flache Oberfläche legen und fest auf die Kugellagernabe drücken, um das Kugellager ganz in das Gehäuse hineinzudrücken. Zum Schluss schieben Sie das Kugellagerdistanzteil in das offene Ende des Kugellagergehäuses und drücken das zweite Kugellager hinein, bis es mit dem Rand des Kugellagergehäuses bündig ist.

Ersetzen des Bremsbelags

Entfernen Sie die Schraube, die den Bremsbelag festhält, mit Ihrem LandRoller-Werkzeug oder einem 4 mm Inbusschlüssel. Ersetzen Sie den Bremsbelag und ziehen Sie die Schraube wieder fest an.

Austauschen des Bremsenarms

Entfernen Sie die 2 Schrauben, die den Bremsarm unten an der Schiene festhalten, mit Ihrem LandRoller-Werkzeug oder einem 4 mm Inbusschlüssel. Befestigen Sie jetzt den Bremsarm an der Unterseite des anderen Skates, indem Sie die zwei Schrauben in den Gewindelöchern der anderen LandRoller-Skateschiene festschrauben. Ersatzbremsbeläge und Bremsarme erhalten Sie bei Ihrer Verkaufsstelle vor Ort, dem Zwischenhändler oder online unter www.landroller.com/store.

Garantie

Für LandRoller-Skates und Zubehörteile wird für einen Zeitraum von zwei (2) Jahren ab dem Kaufdatum zugesichert, dass sie frei von Material- und Verarbeitungsmängeln sind. Während der Garantiezeit repariert oder ersetzt LandRoller nach eigenem Ermessen fehlerhafte Produkte oder Teile davon. Die Garantie bezieht sich nur auf fehlerhafte Teile und nicht auf das komplette Skate-Paar. Diese Garantie erstreckt sich nicht auf Schäden aufgrund von normaler Abnutzung, Aufprall (z.B. beim Fahren gegen eine Bordsteinkante, eine Schiene, eine Gefahrenstellen auf der Straße, etc.), Missbrauch, Abschleifen von Schienen oder anderen "aggressiven" Tricks, falsche Verwendung, Unfall, Lagerung oder Modifizierung. Diese Garantie erstreckt sich nicht auf normale Abnutzung von Rollen, des Kugellagers oder der Bremse. Diese Garantie gilt nur für den Originalkäufer und ist nicht übertragbar. Ein Kassenbon wird als Kaufbeleg angefordert. Ist kein Kaufbeleg vorhanden, gilt die Garantiezeit ab dem Herstellungsdatum. Sämtliche Garantieprobleme in den Vereinigten Staaten sollten direkt an LandRoller, Inc. gerichtet werden und nicht an das Geschäft, in dem die LandRoller-Skates gekauft wurden. Diese Garantie wird ungültig, wenn das Originalprodukt auf irgendeine Weise modifiziert wurde. Sobald uns ein Produkt zurückgegeben wird, wird es von unseren Technikern aus der Garantieabteilung begutachtet. Stellt LandRoller fest, dass das Problem von einem Material- und Verarbeitungsmangel verursacht wurde, und ist die Garantiezeit noch gültig, wird LandRoller nach eigenem Ermessen die Skates (mit einem identischen oder gleichwertigen Modell) reparieren oder ersetzen. Ersetzte Skates oder Teile werden auf Kosten von LandRoller zum Kunden gesendet. Garantie für Ersatzarbeiten, die innerhalb dieser Garantiezeit ausgeführt wurden, erstreckt sich nur auf die Restzeit der Originalgarantie.

Verantwortung des Skaters: Behalten Sie immer die Kontrolle und tragen Sie immer eine Schutzausrüstung. Gemäß dieser Garantie beschränkt sich die Verantwortung von LandRoller nur auf den Ersatz fehlerhafter Produkte oder Teile davon. Unter keinen Umständen haftet LandRoller für Verletzungen, Beschädigungen von Eigentum oder für beiläufig, bedingt oder folgerichtig entstandene Schäden oder Kosten, die aufgrund Benutzung von LandRoller-Produkten entstanden sind.

Zusätzliche Informationen

Informationen über Händler und Teile und natürlich auch über LandRoller Inc. und LandRoller-Skates finden Sie unter www.landroller.com.

PATENTE

LandRoller-Skates sind aufgrund folgender Patente rechtlich geschützt: US 5,951,028, US 6,273,437 und US 6,443,464. Zusätzlich gelten weltweite Patente. Weitere Patente sind angemeldet.

Copyright © 2007 LandRoller Inc. All rights reserved.

Français

Nous vous félicitons d'avoir acheté les patins à roulettes LandRoller! Les patins LandRoller sont le modèle le plus innovateur en plus de 25 ans. La configuration révolutionnaire des roues en angle brevetées du LandRoller (Angled Wheel Technology™) est le résultat de plusieurs années de développement. Comme vous pourrez le constater, les patins LandRoller offrent une tenue bien plus stable et plus agréable que les rollers en ligne traditionnels. Alors profitez-en. Sortez des sentiers battus grâce aux patins LandRoller!

Pour un patinage sécuritaire, veuillez lire attentivement le manuel de l'utilisateur avant d'utiliser vos patins LandRoller. Conservez le manuel dans un endroit sûr pour toute référence ultérieure. Gardez également la facture d'achat. N'oubliez pas d'enregistrer vos patins LandRoller en visitant notre site Web à l'adresse www.landroller.com/register où vous pourrez remplir le formulaire d'enregistrement.

IMPORTANTS AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ

MISE EN GARDE : Portez des protections

Patiner est une activité très agréable, mais elle est également dangereuse par sa nature et peut donc provoquer des blessures graves voire mortelles. **Pour réduire les risques de blessure, portez en tout temps l'ensemble des protections conçues pour le patinage, incluant un casque, des protège-poignets, des coudières, des genouillères et des éléments réfléchissants.** Il est cependant important de bien comprendre qu'aucun équipement de protection ne peut vous protéger complètement dans toutes les situations. Ainsi, patinez toujours de façon responsable et contrôlée.

MISE EN GARDE : Démarrez lentement

N'essayez pas de patiner trop vite ! Rappelez-vous que vous pouvez accélérer très rapidement, particulièrement lorsque vous descendez des pentes. Assurez-vous donc de savoir comment freiner et apprenez à contrôler votre vitesse avant de tenter de descendre une pente, aussi petite soit-elle.

MISE EN GARDE : Le freinage

Tous les patins LandRoller sont fournis avec un frein au talon fixé au patin droit; vous pouvez facilement passer le frein au patin gauche. **Le retrait du frein n'est pas recommandé pour la plupart des patineurs. Ralentir et freiner sans l'aide d'un frein nécessite des techniques et compétences avancées. Le fait de patiner sans frein est de la responsabilité du patineur.**

MISE EN GARDE : Contrôle

Apprenez les techniques de contrôle de la vitesse, de virage et de freinage dans un endroit sécuritaire comme un parking privé, une allée privée ou un terrain de jeu pavé avant d'aller patiner sur une route ou une voie ouverte, et particulièrement avant d'aller descendre des pentes. Restez alertes et patinez toujours à une vitesse et sur un terrain qui vous permettent de vous arrêter en toute sécurité ou de ralentir facilement et de faire des virages larges et contrôlés. Patinez toujours selon vos capacités ou vous risqueriez de tomber ou d'avoir un grave accident. Anticipez toujours en vous donnant une distance suffisante pour vous arrêter. Les systèmes de freinage des patins ne sont pas prévus pour effectuer un arrêt immédiat. Des blessures graves voire mortelles pourraient arriver si vous ne parvenez pas à vous arrêter efficacement.

MISE EN GARDE : Évitez les surfaces instables

Évitez de patiner sur un terrain mouillé, glacé ou sur des surfaces douces, car vous risqueriez de glisser et de tomber. Ne patinez que sur des surfaces plates, propres et sèches et sans débris tout en restant suffisamment loin des autres personnes. Évitez les terrains escarpés et les surfaces particulièrement inégales.

MISE EN GARDE : Roues penchées vers l'extérieur

Les grandes roues en angle des patins LandRoller dépassent vers l'extérieur de chaque patin. Faites donc attention de ne pas patiner trop proche des poteaux, des trottoirs ou de tout autre objet stationnaire afin d'éviter de coincer les roues, car ceci pourrait vous causer des blessures graves. Gardez également une distance de sécurité avec les autres patineurs et piétons de façon à ce que les roues de vos patins ne touchent personne. Gardez vos doigts et tout autre objet loin des roues en patinant. Ne retirez pas le protège-roue situé entre la roue arrière et le patin.

MISE EN GARDE : Lacets

Si vos patins LandRoller ne tiennent pas correctement ou si les lacets sont défaits, arrêtez-vous avant de les remettre en place. Ne patinez pas avec les lacets défaits. Ils pourraient en effet se coincer et s'enrouler dans une roue. Cela provoquerait un arrêt brutal et vous risqueriez de tomber et de vous blesser gravement.

MISE EN GARDE : Évitez le trafic

Ne patinez pas dans le trafic. Ne tentez jamais de vous faire tirer par un vélo, une voiture, un bus ou par tout autre véhicule.

MISE EN GARDE : Utilisation récréative seulement

Les patins LandRoller sont prévus pour une utilisation récréative uniquement. Utilisez-les à vos propres risques. La société LandRoller Inc. n'assume aucune responsabilité dans le cas

d'une utilisation ou d'actes faisant preuve de négligence ou d'irresponsabilité. Les enfants doivent utiliser ces patins sous supervision d'un adulte. L'utilisateur assume tous les risques de blessures et de dommages à la propriété personnelle.

MISE EN GARDE : Limite de poids

Les patins LandRoller pour adultes correspondent à la classe A (pour des patineurs pesant au maximum 100 kg/220 livres) et les patins pour enfants correspondent à la classe B (pour des patineurs pesant au maximum 60 kg/132 livres) selon la norme DIN EN 13843.

MISE EN GARDE : Configuration des roues

Remplacez les roues de vos patins LandRoller avec des roues de marque LandRoller ou de marque approuvée par LandRoller en plaçant la petite roue (de 150 mm de diamètre approximativement) **toujours** à l'avant et la grande roue (de 180 mm de diamètre) **toujours** à l'arrière. Des roues de remplacement peuvent être achetées auprès de votre revendeur ou distributeur local ou en ligne à l'adresse www.landroller.com/store.

MISE EN GARDE : Modifications

N'effectuez aucune modification sur aucune pièce de vos patins LandRoller qui pourrait altérer l'efficacité des patins ou diminuer ou détériorer ses éléments de sécurité.

MISE EN GARDE : Vérifications régulières

Avant de patiner et à chaque pause, vérifiez qu'aucune vis ou axe n'est desserré. Tout en patinant, effectuez régulièrement une inspection visuelle de vos patins. Apprenez à reconnaître toute modification de performances. Si vous constatez un problème tout en patinant, arrêtez-vous immédiatement et inspectez vos patins pour trouver la source du problème.

POUR COMMENCER À UTILISER LES PATINS LANDROLLER

Les points suivants sont quelques éléments de base pour les patineurs débutants utilisant des LandRoller :

- **Stabilité**

Grâce à leur stabilité supérieure et grâce aux roues de grande taille, la plupart des débutants trouvent que les patins LandRoller sont plus faciles à utiliser que des rollers en ligne.

- **Ajustement précis**

Pour assurer que vos patins soient bien ajustés, qu'ils soutiennent bien votre pied et qu'ils répondent bien, serrez vos lacets de façon à être confortable et serrez les boucles et bandes de serrage (s'il y en a) de façon à ce que vos pieds soient bien soutenus. Les patins LandRoller doivent être confortables sans être trop serrés. Votre gros orteil doit quasiment toucher le bout du patin à l'intérieur. Votre pied ne doit pas pouvoir bouger à l'intérieur du patin. Si vous avez des pieds étroits, vous pouvez également utiliser une semelle plus épaisse à l'intérieur du patin pour être plus confortable.

- **Leçons**

LandRoller recommande fortement aux débutants de suivre quelques leçons auprès d'un instructeur autorisé pour apprendre les techniques adéquates de freinage, de contrôle de la vitesse, de virage et de patinage.

MAINTENANCE RÉGULIÈRE

Veuillez noter qu'une maintenance régulière améliorera la sécurité de vos patins LandRoller.

Inspectez votre équipement

Avant de patiner, passez quelques minutes à vérifier votre équipement.

- **Roues et axes**

Essayez de secouer chaque roue pour vérifier que l'axe et les roulements sont bien serrés. Il est de votre responsabilité de vous assurer avant chaque utilisation que les axes sont bien serrés et qu'ils sont en bonne condition.

- **Serrage des vis**

Avant d'utiliser les patins LandRoller, vérifiez toujours la connexion entre le patin et le châssis afin de vous assurer que les vis de montage sont bien serrées. Vérifiez également que le bras du frein est bien attaché au châssis; vérifiez également que le frein est bien attaché au bras.

- **Revêtements des filetages**

Les filetages des vis et des axes des patins LandRoller ont été traités à l'aide d'un revêtement qui fait partie du système de rétention des attaches des patins. L'efficacité de ce revêtement peut être réduite après plusieurs retraits et réinstallations des vis et axes. Il est recommandé d'appliquer périodiquement un revêtement pour filetages ou, le cas échéant, de remplacer les axes. Des accessoires de remplacement peuvent être commandés directement auprès de LandRoller à l'adresse www.landroller.com/store.

- **Pneus**

Inspectez les 4 roues afin d'assurer une usure égale des pneus. Une usure inégale ou excessive du pneu réduit les performances.

- **Frein**

Vérifiez que le bras du frein et que le frein sont bien fixés. Avant de patiner, assurez-vous qu'il reste encore suffisamment de matière sur le frein au-delà de la ligne d'usure. Lorsque le frein est usé jusqu'à la ligne d'usure, le patin de frein doit être immédiatement remplacé. Des freins de remplacement peuvent être achetés auprès de votre revendeur ou distributeur local ou en ligne à l'adresse www.landroller.com/store.

- **Lacets et boucles**

Vérifiez l'usure des lacets et vérifiez que les boucles sont bien attachées; remplacez-les ou réparez-les le cas échéant.

- **Châssis et axes**

Vérifiez l'état du châssis et des axes tout en vérifiant particulièrement des traces de fissure, de rupture ou de déformation.

- **Bordures coupantes**

Si l'usure et l'utilisation finissent par tordre ou entailler certaines pièces de vos patins LandRoller, les rendant coupantes, assurez-vous de casser la bordure coupante à l'aide d'une lime, d'une râpe ou de papier à poncer.

VOUS ÊTES PRÊT À PATINER

LE PATINAGE

- Commencez doucement sur des surfaces horizontales et lisses, sans aucun débris. Pratiquez-vous à vous arrêter puis à repartir.
- Regardez toujours à l'endroit où vous voulez aller. Vérifiez l'état du chemin à suivre pour éviter les dangers... ne regardez pas vos patins ou vos pieds.
- Pliez légèrement les genoux et poussez en mettant un patin dans un angle légèrement ouvert tout en pointant l'autre patin dans la direction que vous désirez suivre. Alternez ce mouvement avec un pied, puis l'autre.

L'ARRÊT

- Assurez-vous de savoir vous arrêter et assurez-vous de patiner à une vitesse que vous contrôlez de façon à pouvoir vous arrêter facilement et en toute sécurité. La technique de freinage à l'aide des LandRoller est similaire à celle utilisée avec des rollers en ligne équipés d'un frein au talon. Pour vous arrêter, déplacez le patin équipé du frein vers l'avant puis soulevez vos orteils. Gardez bien vos genoux pliés et appliquez une pression sur la cheville afin de forcer le frein à rester au sol. Plus vous appuyez, plus vous ralentirez vite et finirez par vous arrêter. Pratiquez-vous jusqu'à ce que vous parveniez à vous arrêter facilement et jusqu'à ce que vous parveniez à bien évaluer la distance de freinage.

LE VIRAGE

- Des virages moyens peuvent être pris en vous penchant légèrement dans la direction que vous voulez suivre et en mettant moins de poids sur le patin intérieur. Les patineurs plus avancés peuvent prendre des virages plus courts en soulevant la roue avant du patin intérieur et en pivotant sur la roue arrière.
- *Pour plus de trucs sur les techniques de patinage, vous pouvez visiter le site www.landroller.com.*

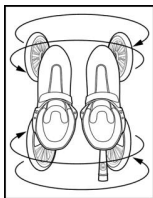
LE CODE DE LA ROUTE

- Portez toujours vos protections. (Casque, protège-poignets, genouillères et coudières ainsi que des éléments réfléchissants ou lumineux).
- Commencez lentement. Apprenez les bases, dont les techniques de freinage, avant de commencer à patiner sur une voie ou une route ouverte.
- Restez alertes et gardez toujours le contrôle.
- Évitez les débris, les cailloux, l'huile, le sable, l'eau et les surfaces inégales.
- Éloignez-vous des endroits où le trafic est plus dense. Patinez sur des routes équipées de bas-côtés assez larges et patinez toujours en suivant le flot du trafic.
- Ne patinez pas avec des écouteurs, un bandeau ou tout autre élément qui peut diminuer vos capacités à voir ou à entendre. Ne patinez pas de nuit ni à aucun moment où il vous est difficile de bien voir ou d'être vu.
- Patinez de façon défensive. Imaginez ce qui vous arriverait si une voiture ou un cycliste croisait votre chemin. Visualisez tous les scénarios possibles en cas d'accident et imaginez ce que vous feriez pour les éviter.
- Apprenez le code de la route et toutes les règles de circulation locales concernant le patinage dans votre ville.
- Soyez toujours courtois et polis envers toute personne sur la route.
- Le fabricant et le distributeur des produits LandRoller ne peuvent être tenus responsables en cas de dommages ou de blessures causés par une personne n'ayant pas suivi les règles et conseils décrits dans ce manuel. Un tel comportement est aux risques et péril du patineur.

ENTRETIEN DE VOS PATINS LANDROLLER

Prenez soin de vos patins LandRoller et ceux-ci vous procureront des années de plaisir. Voici quelques conseils à vous rappeler :

- Évitez de patiner dans l'eau ou dans la boue. En plus des risques de dérapage, l'eau et la boue risquent d'endommager les roulements à billes.
- Gardez vos patins propres et secs. Essuyez toute trace de boue et toute autre saleté à l'aide d'un chiffon doux après chaque utilisation. Laissez également sécher vos patins LandRoller à l'air libre après utilisation.
- Vérifiez régulièrement que toutes les vis sont bien serrées. Évitez de serrer trop fort les vis.
- Inspectez les roues et vérifiez qu'elles ne sont pas trop usées ou endommagées; remplacez-les le cas échéant. Faites tourner les roues pour vérifier si les roues, les roulements à billes et les axes fonctionnent bien.
- Les lacets abîmés doivent être remplacés.
- Vérifiez régulièrement l'état du frein. Si le frein est usé jusqu'au niveau de la ligne d'usure, il est temps de le remplacer. Ne patinez pas si le frein est usé au-delà de la ligne d'usure.
- Les revêtements intérieurs peuvent être retirés pour être nettoyés et séchés. Lavez-les dans de l'eau froide ou chaude avec un peu de lessive. Laissez sécher à l'air. Gardez les revêtements intérieurs loin de toute source de chaleur telle qu'une cheminée, un radiateur électrique ou au gaz, etc.
- Habituellement, les roues avant plus petites s'usent plus vite que les grosses roues à l'arrière. Normalement, vous ne devriez pas avoir besoin d'effectuer une rotation des roues des patins. Cependant, si vos techniques de freinage, de patinage ou de virage entraînent une usure plus importante sur un patin par rapport à l'autre, vous pouvez effectuer une rotation des roues entre les deux patins. Puisque les roues des patins LandRoller ne sont pas symétriques, vous ne pouvez pas effectuer de rotation comme vous le feriez avec des rollers en ligne traditionnels. Vous pouvez par contre changer les roues entre les deux patins, en échangeant les deux roues avant entre elles et les deux roues arrière entre elles.



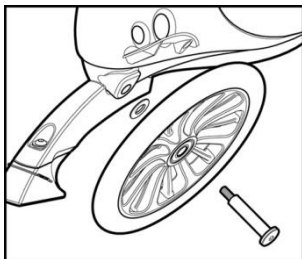
INSTRUCTIONS :

Pour démonter les roues

À l'aide de l'outil LandRoller ou d'une clef Allen de 4 mm, dévissez (dans le sens inverse des aiguilles d'une montre) l'axe qui retient la roue au châssis et retirez la roue et l'axe du châssis. Sortez ensuite la roue de l'axe. Assurez-vous de ne pas vous tromper en replaçant la rondelle autour de l'axe; celle-ci est située entre la roue et le châssis.

Pour remonter les roues

Faites glisser le côté fileté de l'axe à travers le roulement à billes de la nouvelle roue en vous assurant que le côté concave de la roue est du côté opposé au châssis. Insérez ensuite le côté fileté de l'axe à travers la rondelle de la roue.



Insérez maintenant le côté fileté de l'axe dans le trou situé sur le côté du châssis, puis enfoncez-le aussi loin que possible. Serrez l'axe avec votre outil LandRoller ou à l'aide d'une clef Allen de 4 mm. Ne serrez pas trop fort. Les axes et les rondelles des roues avant et arrière sont identiques. Vérifiez que vous montez la roue de petit diamètre à l'avant et la roue de grand diamètre à l'arrière du patin. Des roues de remplacement peuvent être achetées auprès de votre revendeur ou distributeur local ou en ligne à l'adresse www.landroller.com/store.

Entretien des roulements à billes

Vous constaterez que vos patins LandRoller possèdent deux séries de roulements à billes du type 6000-ZZ et une entretoise au centre de chaque roue.

- Les roulements à billes de série 6000-ZZ de LandRoller peuvent être achetées en ligne à l'adresse www.landroller.com/store.

Ces roulements à billes sont emballés avec un peu d'huile et bien qu'ils sont protégés, de la poussière, des saletés et de l'eau risquent malgré tout d'entrer dans les roulements et d'en affecter les performances. Prenez particulièrement soin de vos patins LandRoller en évitant les endroits qui risqueraient ainsi d'endommager les roulements à billes.

Ne tentez pas de retirer les protections des roulements pour les nettoyer. Vous risqueriez en effet d'endommager les protections. Pour garantir une longue vie aux roues et les meilleures performances, les roulements à billes doivent être lubrifiés régulièrement. Les roulements à billes 6000-ZZ peuvent être lubrifiés en mettant la roue sur le côté et en appliquant quelques gouttes d'huile sur les protections des roulements. Étalez l'huile sur la surface des protections à l'aide d'un chiffon propre ou à l'aide d'un coton tige, en laissant l'huile passer à travers les petites ouvertures de la protection métallique. Assurez-vous de changer les roulements à billes lorsqu'ils commencent à être bruyants et à freiner la rotation des roues. Des roulements à billes peuvent être achetés auprès de votre revendeur ou distributeur local ou en ligne à l'adresse www.landroller.com/store.

Changement des roulements à billes

Relisez les instructions pour démonter et remplacer une roue. Démontez ensuite la ou les roues qui nécessitent de nouveaux roulements à billes. Utilisez une clef de série 6000 pour démonter doucement chaque roulement à billes du centre de la roue (**n'utilisez pas la clef de série 608 typiquement utilisée sur les rollers en ligne traditionnels car celui-ci risque d'endommager les protections du roulement**). Retirez ensuite l'entretoise du centre du roulement à billes. Ensuite, poussez légèrement avec votre pouce un nouveau roulement à billes dans le centre de la roue. Vous pourriez vous aider en plaçant le roulement à billes sur une table ou sur une surface plate et en appuyant fermement sur la roue pour enfoncer le roulement dans son emplacement. Enfin, faites glisser l'entretoise dans le côté ouvert du roulement puis enfoncez-la dans le second roulement à billes jusqu'à ce qu'elle soit placée au même niveau que la monture du roulement.

Remplacement du frein

À l'aide de votre outil LandRoller ou d'une clef Allen de 4 mm, retirez la vis qui retient le frein. Remplacer le frein et resserrez la vis.

Changement du bras de frein

À l'aide de l'outil LandRoller ou d'une clef Allen de 4 mm, retirez les 2 vis qui retiennent le bras de frein au châssis. Vous pouvez maintenant attacher le bras sur l'autre patin en revissant les deux vis dans les trous filetés du châssis de l'autre patin. Des freins et des bras de frein de remplacement peuvent être achetés auprès de votre revendeur ou distributeur local ou en ligne à l'adresse www.landroller.com/store.

Garantie

Les patins et accessoires LandRoller sont garantis contre tout défaut de fabrication et de main-d'œuvre sur une période de deux (2) ans suivant la date d'achat. Durant la période de garantie, LandRoller réparera ou remplacera, à sa discrétion, toute pièce ou produit défectueux. La garantie ne couvre que la pièce défectueuse et ne couvre pas la paire entière de patins. Cette garantie ne couvre pas les dommages causés à la suite de l'usure normale, d'un impact (tel qu'un choc contre un trottoir, un rail ou tout autre accident de route, etc.), d'un abus, de rails aiguisés ou d'autres comportements "agressifs", d'une mauvaise utilisation, d'un accident, d'un mauvais rangement ou d'une modification. Cette garantie ne s'applique pas à l'usure normale de la roue, des roulements à billes ou du frein. La garantie n'est valable que pour l'acheteur d'origine et n'est pas transférable. Une facture d'achat doit être fournie comme preuve d'achat. Si aucune preuve d'achat ne peut être fournie, la période de garantie démarre alors à partir de la date de fabrication. Tous les problèmes de garantie aux États-Unis doivent être adressés à LandRoller Inc directement et ne doivent pas être adressés au magasin où les patins LandRoller ont été achetés. Cette garantie est annulée si le produit d'origine a été modifié d'une manière ou d'une autre. Une fois qu'un produit nous a été retourné, nos techniciens l'évalueront. Si LandRoller détermine que le problème est dû à un défaut de fabrication ou de main-d'œuvre et qu'il se situe dans la période de garantie, LandRoller, réparera ou remplacera à sa discrétion les patins (avec un modèle identique ou équivalent). Les patins ou les pièces de remplacement seront retournés à l'acheteur aux frais de LandRoller. Les remplacements effectués dans le cadre de la garantie sont garantis uniquement jusqu'à la fin de la période de garantie d'origine.

Patinez de façon responsable : Gardez le contrôle en tout temps et portez toujours les protections adéquates. La seule et unique responsabilité de LandRoller dans le cadre de la garantie est limitée au remplacement des pièces et produits défectueux. Sous aucune circonstance LandRoller ne sera tenue responsable pour des blessures, graves ou mortelles, pour les dommages à la propriété ou pour des dommages accidentels, fortuits ou consécutifs ou aux dépenses liées à l'utilisation des produits LandRoller.

Informations supplémentaires

Vous pourrez trouver davantage d'informations sur les revendeurs et sur LandRoller Inc. ainsi que sur les pièces et patins LandRoller à l'adresse www.landroller.com.

BREVETS

Les patins LandRollers sont protégés par les brevets suivants : US 5,951,028, US 6,273,437 et US 6,443,464. D'autres brevets mondiaux s'appliquent. D'autres brevets sont en instance.

Copyright © 2007 LandRoller Inc. All rights reserved.

Español

¡Enhorabuena por la compra de estos patines LandRoller! LandRoller es el diseño de patines más innovador en más de 25 años. La revolucionaria configuración de las ruedas que ofrece la tecnología de ruedas inclinadas (Angled Wheel Technology™) patentada de LandRoller es el resultado de años de desarrollo. Como pronto descubrirá, los patines LandRoller proporcionan una experiencia de patinaje más estable y homogénea que los patines en línea tradicionales. Diviértase. *¡Sálgase de lo convencional!* con LandRoller.

Para disfrutar de una experiencia de patinaje más segura, lea este manual del propietario completamente antes de usar los patines LandRoller. Guarde el manual en un lugar seguro por si tuviera que consultarlo en otro momento. Conserve el recibo de compra. No olvide registrar los patines LandRoller visitando nuestro sitio Web (www.landroller.com/register) y rellenando el breve formulario de registro.

ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD IMPORTANTES

ADVERTENCIA: use el equipo protector

Patinar es divertido, pero también es una actividad con un peligro inherente que puede provocar daños graves y debilitantes, e incluso la muerte. **Para reducir el riesgo de daños o la propia muerte, use siempre el equipo de seguridad completo específicamente diseñado para patinar: casco, muñequeras, coderas, rodilleras y dispositivos reflectantes.** Debe entender que el equipo de protección le protegerá en cualquier situación. Patine responsablemente y con control en todo momento.

ADVERTENCIA: empiece despacio

¡No intente patinar demasiado rápido! Recuerde que puede adquirir velocidad rápidamente, especialmente cuesta abajo. Asegúrese de que sabe cómo frenar y controle la velocidad antes de ponerse a patinar cuesta abajo, aunque se trate de la cuesta menos inclinada que jamás haya visto.

ADVERTENCIA: frenar

Todos los patines LandRoller cuentan con un freno de talón acoplado al patín derecho que el usuario puede cambiar fácilmente al patín izquierdo. **No es recomendable que los usuarios (la mayoría) quiten el freno del patín. Reducir la velocidad y detenerse sin la ayuda del freno requiere mucha técnica y habilidad. El usuario será el único responsable de patinar sin freno.**

ADVERTENCIA: control

Los patinadores deben practicar el control de velocidad y las técnicas de giro y frenado en un lugar seguro, como por ejemplo un solar de aparcamiento privado, una calle privada o un patio pavimentado antes de patinar en carreteras o caminos públicos, especialmente antes de hacerlo cuesta abajo. Permanezca alerta y patine siempre a velocidades y por terrenos

que le permitan detenerse o ir cuesta abajo de forma segura, así como hacer giros evasivos y controlados. Patine siempre con control y dentro de su capacidad de patinaje o, de lo contrario, podrá caerse o tener un grave accidente. Asegúrese de anticiparse y permitir la suficiente distancia para detenerse. Los sistemas de frenado de los patines no están diseñados para detenerse al instante. Puede ocasionarse heridas graves o mortales si no sabe detenerse eficazmente.

ADVERTENCIA: evite las superficies malas

Evite patinar en superficies húmedas, heladas, grasientas o blandas; estos tipos de superficies pueden hacer que se resbale y se caiga. Límitese a patinar en superficies planas, limpias y secas que no tengan restos de materiales y alejado de otros usuarios. Evite los terrenos empinados y las superficies con muchos baches.

ADVERTENCIA: ruedas exteriores

Las ruedas inclinadas grandes de los patines LandRoller sobresalen por el lado exterior de cada bota. Tenga cuidado de no patinar cerca de postes, bordillos u otros objetos fijos para no bloquear las ruedas, lo que puede causar graves daños. Asimismo, mantenga una distancia segura con otros patinadores o peatones para que las ruedas inclinadas que sobresalen no entren en contacto con ellos. Mantenga los dedos y otros objetos alejados de las ruedas cuando patine. No quite la protección de las ruedas que se encuentra entre la rueda trasera y la bota.

ADVERTENCIA: cordones

Si los patines LandRoller no se ajustan correctamente o si los cordones cuelgan, deténgase antes de realizar ningún ajuste. No patine con los cordones colgando. Podrían quedar atrapados y enrollarse en una rueda. Esta situación podría hacerle detenerse bruscamente y caer, provocándole graves daños.

ADVERTENCIA: evite el tráfico de vehículos

No patine en lugares con mucho tráfico de vehículos. No deje que le remolque una bicicleta, un automóvil, un autobús ni ningún otro tipo de vehículo.

ADVERTENCIA: solamente para uso recreativo

Los patines LandRoller están pensados únicamente para uso recreativo. El uso de este producto es de su responsabilidad. LandRoller, Inc. no asume ninguna responsabilidad por actos o uso negligentes o descuidados. Los niños solamente deben usar este producto bajo la supervisión de un adulto. El usuario asume todos los riesgos por los daños causados a las personas y a las propiedades de éstas.

ADVERTENCIA: límite de peso

Los patines LandRoller para adultos pertenecen a la clase A (para usuarios con un peso máximo de 100 kg / 220 libras) y los patines para niños a la clase B (para usuarios con un peso máximo de 60 kg /132 libras) conforme a la norma DIN EN 13843.

ADVERTENCIA: configuración de las ruedas

Reemplace solamente las ruedas de los patines LandRoller por ruedas de la marca LandRoller u homologadas por LandRoller, con la más pequeña (aproximadamente 150 mm de diámetro) **siempre** en la parte delantera y la más grande (aproximadamente 180 mm de diámetro) **siempre** en la parte trasera. Puede adquirir las ruedas de repuesto a su proveedor o distribuidor local, o a través de Internet en el sitio Web www.landroller.com/store.

ADVERTENCIA: modificaciones

Nunca realice modificaciones en ninguna pieza de los patines LandRoller que pudiera alterar la eficacia de los mismos o disminuir o perjudicar las funciones de seguridad.

ADVERTENCIA: realizar comprobaciones

Antes de patinar y cuando deje de hacerlo, asegúrese de que los tornillos y ejes no se han aflojado. Mientras patina, siga revisando los patines visualmente. Esté al corriente de los cambios anormales de rendimiento. Si observa un problema mientras patina, deténgase inmediatamente e inspeccione los patines para averiguar la causa del problema.

PRINCIPIOS BÁSICOS DE LOS PATINES LANDROLLER

A continuación se indican algunos principios básicos para las personas que patinan por primera vez con los patines LandRoller:

- **Estabilidad**

Gracias a la excelente estabilidad y a las ruedas más grandes, la mayoría de los principiantes aprenden más fácilmente a patinar con los patines LandRoller que con los patines en línea.

- **Buen ajuste**

Para garantizar un ajuste cómodo, un buen apoyo y mayor capacidad de respuesta, asegúrese de atarse los patines de forma que las hebillas y correas para el empeine (si las usa) estén perfectamente ajustadas y no le molesten hasta que los pies estén firmemente apoyados. Debe sentirse cómodo con los patines LandRoller pero éstos no deben estar muy apretados. Su dedo más largo del pie casi debe tocar el extremo interior de la bota. Debe poder mover el pie dentro de la bota. Es posible que algunos patinadores con pie estrecho deseen usar una plantilla más gruesa para lograr un mejor ajuste.

- **Clases**

LandRoller recomienda que los principiantes reciban algunas clases de un profesor de patinaje autorizado para que aprendan las técnicas adecuadas para detenerse, controlar la velocidad, girar y patinar.

MANTENIMIENTO PERIÓDICO

Tenga en cuenta que el mantenimiento periódico mejorará la seguridad de los patines LandRoller.

Inspeccione el equipo

Antes de patinar invierta unos minutos en comprobar el equipo.

- **Ruedas y ejes**

Mueva todas las ruedas para comprobar el ajuste de los ejes y los rodamientos. El usuario es el responsable de garantizar que los ejes se han ajustado y se encuentran en buen estado de funcionamiento antes de cada uso.

- **Tornillos de ajuste**

Antes de usar los patines LandRoller, compruebe siempre la conexión entre la bota y la estructura de aquellos para asegurarse de que todos los tornillos de montaje están correctamente apretados. Asimismo, asegúrese de que el brazo

del freno está acoplado de forma segura a la estructura de los patines y de que la zapata del freno está perfectamente acoplada a dicho brazo.

- **Baño de las roscas**

Las roscas de los tornillos y los ejes LandRoller se han tratado con un baño que forma parte del sistema de retención para los cierres del patín. La eficacia de estos baños para las roscas se puede reducir si quita y vuelve a poner los tornillos y ejes varias veces. Es recomendable volver a aplicar el baño para las roscas o, cuando sea necesario, reemplazar los ejes periódicamente. Puede pedir los accesorios de repuesto directamente a LandRoller a través del sitio Web www.landroller.com/store.

- **Cubiertas de goma**

Inspeccione las 4 ruedas para comprobar el desgaste de las cubiertas. Un desgaste irregular o excesivo reducirá el rendimiento.

- **Freno**

Compruebe que el brazo y la zapata del freno están perfectamente ajustados. Antes de patinar, asegúrese de que la zapata del freno tiene suficiente material por debajo de la línea de recambio. Cuando la zapata se haya desgastado hasta la línea de recambio, deberá cambiarla inmediatamente. Puede adquirir zapatas nuevas a su proveedor o distribuidor local, o a través de Internet en el sitio Web www.landroller.com/store.

- **Cordones y hebillas**

Compruebe que no haya cordones desgastados o deshilachados ni hebillas aflojadas y, si es necesario, reemplácelos o repárelos.

- **Estructuras y ejes**

Compruebe que las estructuras y los ejes no tienen daño alguno como por ejemplo grietas, roturas o torceduras.

- **Bordes afilados**

Si el uso hace que cualquier pieza de los patines LandRoller se rompa o desconche dejando al descubierto un borde afilado que pueda cortar o herir al usuario, lime la sección afilada con una lima, una escofina o un papel de lija grueso.

PREPARADO PARA PATINAR

PATINAR

- Comience lentamente en superficies lisas y niveladas que no tengan restos de materiales. Practique la detención antes de ponerse en movimiento.
- Asegúrese de mirar siempre hacia donde va...hacia su destino. Supervise visualmente la parte de adelante del camino por si hubiera cualquier peligro...no mire a los patines ni a los pies.
- Doble las rodillas ligeramente y salga con un patín ligeramente inclinado mientras dirige el otro patín en la dirección que desea ir. Alterne esta acción entre los dos pies.

DETENERSE

- Asegúrese de que sabe cómo detenerse y de patinar a velocidades controladas de forma que pueda detenerse de forma cómoda y segura. La técnica de frenado de los patines LandRoller es similar a usar un freno de arrastre en el talón en un patín en línea. Para detenerse, mueva el patín que tiene el freno hacia delante y levante la puntera. Asegúrese de que mantener las rodillas dobladas y de aplicar presión al talón para obligar a que el freno se arrastre contra la superficie de patinaje. Cuanto más presione el talón, antes reducirá la velocidad y se detendrá. Practique hasta que se sienta cómodo y capaz de calcular su distancia de detención.

GIRAR

- Los giros suaves se pueden hacer inclinándose ligeramente hacia la dirección que desea girar y descargando peso del patín interior. Los patinadores más experimentados pueden realizar giros mucho más bruscos levantando la rueda delantera del patín interior y girando sobre la rueda trasera.
- *Para obtener sugerencias más detalladas sobre patinaje, visite el sitio Web www.landroller.com.*

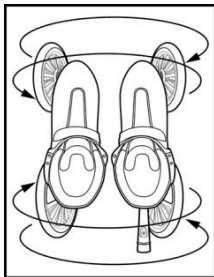
NORMAS DE LA CARRETERA

- Lleve siempre su equipo de protección: casco, muñequeras, rodilleras, coderas y dispositivos iluminados y reflectantes.
- Vaya despacio. Aprenda los principios básicos, incluidas las técnicas de frenado, antes de patinar en una carretera o camino público.
- Permanezca en alerta y patine siempre bajo control.
- Evite las superficies irregulares y con restos de materiales, piedras, grasa, arena y agua.
- Aléjese de las áreas con mucho tráfico. Patine en calles con arcenes amplios y siempre en la dirección del tráfico.
- No haga uso de auriculares, cintas para el pelo ni de ningún otro accesorio que pueda reducir la capacidad auditiva o visual. No patine por la noche ni a ninguna hora en la que sea difícil ver o ser visto.
- Patine a la defensiva. Imagínese lo que ocurriría si un automóvil o ciclista se cruzara en su camino. Prevea todos los escenarios de colisión y piense lo que haría para evitarlos.
- Asegúrese de que conoce las normas de circulación y locales aplicables de la zona para patinadores.
- Sea siempre cortés y educado con todo el mundo que hace uso de la carretera o la calzada.
- El fabricante y distribuidor de los productos LandRoller no se responsabilizará de ningún daño causado por el incumplimiento de las normas e indicaciones descritas en este manual. El patinador se responsabilizará de tal incumplimiento.

MANTENIMIENTO ADECUADO DE LOS PATINES LANDROLLER

Cuide los patines LandRoller convenientemente y podrá disfrutar de ellos durante años. A continuación le indicamos algunas sugerencias que debe recordar:

- No patine por el agua o el barro. Aparte del riesgo de resbalar, el agua y el barro dañarán los rodamientos.
- Mantenga los patines limpios y secos. Limpie el barro y la suciedad con un paño suave después de cada uso. Asimismo, deje que los patines LandRoller se ventilen después de usarlos.
- Asegúrese de que todos los tornillos están perfectamente apretados. No los apriete en exceso.
- Inspeccione las ruedas para comprobar si están muy desgastadas o presentan algún daño y reemplácelas si fuera necesario. Haga girar las ruedas para comprobar que tanto ellas como los rodamientos y ejes funcionan perfectamente.
- Cambie los cordones deshilachados.
- Compruebe el estado de la zapata del freno periódicamente. Si la zapata se ha desgastado de forma que ha superado la línea de recambio, es el momento de cambiarla. No patine si la zapata del freno se ha desgastado más allá de la línea de recambio.
- Los revestimientos se pueden quitar para limpiarlos y que se ventilen. Lávelos con agua fría o templada y con detergente suave. Séquelos al aire. Mantenga los revestimientos alejados de cualquier tipo de fuente de calor, como por ejemplo chimeneas, calefactores eléctricos o de gas, etc.
- Generalmente, las ruedas delanteras más pequeñas se desgastarán antes que las ruedas traseras más grandes. Normalmente, no necesitará "intercambiar" las ruedas LandRoller. No obstante, si sus técnicas de frenado, salida o giro facilitan el desgaste en un patín más que en el otro, puede intercambiar las ruedas entre los dos patines. Dado que las ruedas LandRoller son asimétricas, no puede intercambiarlas de la misma manera que en los patines en línea tradicionales. Puede intercambiar las ruedas entre los dos patines siempre que mantenga las ruedas más pequeñas en la parte delantera (al final de la puntera) y las ruedas más grandes en la parte trasera (al final del talón).



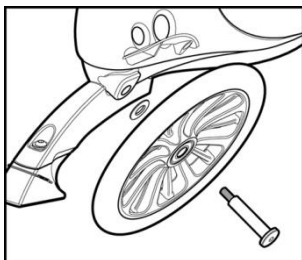
INSTRUCCIONES:

Para quitar las ruedas

Mediante la herramienta LandRoller o cualquier llave fija de 4 mm, desatornille (girando en sentido contrario a las agujas del reloj) el eje que sostiene la rueda a la estructura del patín y quite la rueda y el eje de dicha estructura. A continuación, deslice la rueda sacándola del eje. Asegúrese de no extraviar la arandela de la rueda que se ajusta alrededor del eje entre la rueda y la estructura del patín.

Para volver a poner las ruedas

Meta el extremo roscado del eje a través de los rodamientos dentro del cubo de la nueva rueda asegurándose de mantener el lado cóncavo de ésta alejado de la estructura del patín. A continuación, inserte el extremo roscado del eje a través de la arandela de la rueda.



Ahora inserte el extremo roscado del eje en el orificio situado en el lado de la estructura del patín y desplace el eje insertándolo tanto como pueda. Apriete el eje con la herramienta LandRoller o con cualquier llave fija de 4 mm. No apriete el eje demasiado. Los ejes y las arandelas de las ruedas delanteras y traseras son idénticos. Asegúrese de poner la rueda de diámetro más pequeño en el extremo de la puntera del patín y la rueda más grande en el extremo del talón del patín. Puede adquirir las ruedas de repuesto a su proveedor o distribuidor local, o a través de Internet en el sitio Web www.landroller.com/store.

Mantenimiento de los rodamientos

Observe que los patines LandRoller tienen dos rodamientos de la serie 6000-ZZ y un separador en el cubo de cada rueda.

- Puede adquirir los rodamientos LandRoller de la serie 6000-ZZ en el sitio Web www.landroller.com/store.

Estos rodamientos se suministran con aceite lubricante y aunque están protegidos, la suciedad, el polvo y el agua pueden entrar en sus protecciones y reducir su rendimiento. Tenga especial cuidado para no usar los patines LandRoller en áreas que puedan contaminar los rodamientos.

No intente quitar las protecciones para limpiarlas. Si lo hace, es muy probable que sufran daños. Para garantizar que los rodamientos duren mucho tiempo y que proporcionan un

buen rendimiento, lubríquelos periódicamente. Los rodamientos 6000-ZZ se pueden lubricar tumbando la rueda y aplicando unas cuantas gotas de aceite lubricante en sus protecciones. Extienda el aceite sobre la superficie de las protecciones con un paño limpio o un bastoncillo de algodón, dejando que el aceite se filtre a través de las diminutas aberturas de la protección metálica. Asegúrese de cambiar los rodamientos cuando comiencen a hacer ruido y a dificultar el giro libre de las ruedas. Puede adquirir rodamientos nuevos a su proveedor o distribuidor local, o a través de Internet en el sitio Web www.landroller.com/store.

Cambiar los rodamientos

Revise las instrucciones para quitar y volver a poner una rueda. A continuación, quite las ruedas que necesiten rodamientos nuevos de las estructuras de los patines. Use un extractor de rodamientos de la serie 6000 para quitar con cuidado los rodamientos de cada lado del cubo de la rueda (**no use un extractor de rodamientos de la serie 608 de los patines en línea convencionales ya que dañará las protecciones de los rodamientos**). A continuación, quite el separador del rodamiento del centro del bastidor de dicho rodamiento. Seguidamente, con el dedo pulgar, empuje un nuevo rodamiento en un lado del bastidor del rodamiento hasta el final de su recorrido. Puede que tenga que poner el rodamiento en una mesa o superficie plana y presionar firmemente hacia abajo contra el cubo de la rueda para empujar el rodamiento de forma que quede perfectamente colocado en el bastidor. Por último, desplace el separador del rodamiento hacia el extremo abierto del bastidor de dicho rodamiento y, a continuación, empuje el segundo rodamiento hasta que se empotre con la llanta del bastidor del rodamiento.

Cambiar la zapata del freno

Con la herramienta LandRoller o una llave fija de 4 mm, quite el tornillo que sostiene la zapata del freno. Cambie la zapata, colóquela y apriete el tornillo.

Cambiar el brazo del freno

Use la herramienta LandRoller o una llave fija de 4 mm para quitar los dos tornillos que sujetan el brazo del freno a la parte inferior de la estructura del patín. Ahora puede acoplar el brazo del freno a la parte inferior del otro patín atornillando los dos tornillos en los orificios roscados de la estructura del otro patín LandRoller. Puede adquirir zapatas de freno de repuesto a su proveedor o distribuidor local, o a través de Internet en el sitio Web www.landroller.com/store.

Garantía

Los patines y accesorios LandRoller tienen una garantía que cubre los defectos materiales y de mano de obra durante un período de dos (2) años a partir de la fecha de compra. Durante el período de garantía, LandRoller reparará o reemplazará, lo que LandRoller estime más oportuno, cualquier pieza o producto defectuoso. La garantía solamente cubre la pieza defectuosa y no el par completo de patines. Esta garantía no cubre los daños provocados por el uso y desgaste normales, impactos (como el golpeo de bordillos, barras, obstáculos de la carretera, etc.), abuso, barras u otras trampas “agresivas”, uso inadecuado, accidentes, almacenamiento o modificación. Esta garantía no se aplica al desgaste normal de las ruedas, los rodamientos o el freno. Esta garantía solamente se aplica al comprador al por menor original y es intransferible. Se requiere un recibo de venta como justificante de la compra. Si no tiene una prueba de compra, el período de garantía comenzará a partir de la fecha de fabricación. Todos los problemas de garantía en Estados Unidos se deben remitir directamente a LandRoller, Inc. y no a la tienda en la que compró los patines LandRoller. Esta garantía quedará invalidada si el producto original se ha modificado de cualquier forma. Cuando un producto haya sido devuelto y esté en nuestro poder, nuestros profesionales encargados de la garantía lo evaluarán. Si LandRoller determina que el problema se debe a un defecto de material o de mano de obra, y el período de garantía sigue vigente, LandRoller reparará o reemplazará los patines (por un modelo idéntico o equivalente), lo que estime oportuno. Los patines o las piezas de recambio serán devueltas al cliente con cargo a LandRoller. Las sustituciones realizadas bajo esta garantía solamente se extienden durante el resto del período de la garantía original.

Patine de forma responsable: mantenga el control en todo momento y lleve siempre el equipo de protección adecuado. La única responsabilidad de LandRoller respecto a esta garantía se limita a la sustitución de piezas o productos defectuosos. Bajo ningún concepto, LandRoller se responsabilizará de ninguna muerte ni daños personales, daños a propiedades o daños incidentales, contingentes o consecuentes, ni de los gastos que surjan del uso de los productos de LandRoller.

Información adicional

En el sitio Web www.landroller.com puede encontrar información adicional sobre proveedores y piezas, y sobre LandRoller Inc. y los patines LandRoller.

PATENTES

Los patines LandRoller están protegidos por las siguientes patentes: US 5,951,028, US 6,273,437 y US 6,443,464. También se aplican patentes internacionales adicionales. Pendiente de otras patentes.

Copyright © 2007 LandRoller Inc. All rights reserved.

Italiano

Congratulazioni per l'acquisto dei pattini LandRoller! LandRoller è il design di pattini più innovativo degli ultimi 25 anni. La configurazione rivoluzionaria delle ruote brevettate Angled Wheel Technology™ di LandRoller è il risultato di anni di sviluppo. Come presto scoprirai, i pattini LandRoller hanno una pattina di gran lunga più fluente e stabile dei tradizionali pattini in linea. Quindi divertiti! Rompi le righe! con LandRoller.

Per una pratica più sicura del pattinaggio, leggere completamente questo Manuale d'uso prima di pattinare con i LandRoller. Conservare il manuale in un luogo sicuro per riferimenti futuri. Conservare la ricevuta d'acquisto. Non dimenticarti di registrare i LandRoller sul nostro sito, www.landroller.com/register, completando il breve modulo di registrazione.

IMPORTANTI AVVISI PER LA SICUREZZA

AVVISO: Indossa le protezioni

Pattinare è divertente, ma è anche implicitamente una attività pericolosa che può causare lesioni gravi e debilitanti, se non anche la morte. **Per ridurre il rischio di lesioni o fatalità, indossare sempre tutte le protezioni progettate specificatamente per il pattinaggio, includendo casco, protezione per polsi, gomiti e ginocchia e catarifrangenti.** È necessario capire che nessuna protezione può proteggerti per tutte le situazioni. Pattina sempre responsabilmente e con attenzione.

AVVISO: Inizia adagio

Non cercare di pattinare troppo velocemente! Ricordati che puoi prendere velocità rapidamente, in modo particolare se sei in discesa. Assicurati di sapere frenare e di saper controllare la tua velocità prima di provare a fare anche la minima discesa.

AVVISO: Frenare

Tutti i pattini LandRoller sono forniti in dotazione con un freno a tallone attaccato al pattino destro che può essere installato facilmente sul pattino sinistro. **La rimozione del freno dal pattino è sconsigliata alla maggior parte degli utenti. Rallentare e frenare senza freno richiede tecnica ed esperienza molto avanzata. Scegliere di pattinare senza freno è totale responsabilità dell'utente.**

AVVISO: Controllo

I pattinatori devono esercitarsi nelle tecniche di controllo della velocità, svolta e frenata in un luogo sicuro come un parcheggio privato, una strada privata oppure un campo da gioco pavimentato, prima di pattinare in qualsiasi strada o marciapiede, ed in modo particolare prima di pattinare in discesa. Stai attento e pattina sempre a velocità e su terreni che consentono di fermarti o di rallentare in sicurezza e di poter fare svolte evasive e controllate. Pattina sempre mantenendo il controllo ed entro le tue capacità, diversamente puoi cadere o subire gravi incidenti. Assicurati di anticipare la fermata e di avere spazio sufficiente per fermarti. I sistemi di frenata dei pattini non sono progettati per fermate immediate. Se non sai come fermarti in modo efficiente si possono subire gravi lesioni che possono anche risultare fatali.

AVVISO: Evitare le superfici sconnesse

Evita di pattinare su superfici bagnate, ghiacciate, oleose o morbide perché provocano scivoloni e cadute. Limitati a pattinare su superfici piatte, pulite, asciutte, libere da detriti e lontano dalle altre persone. Evita terreni ripidi e superfici eccezionalmente irregolari.

AVVISO: Ruote laterali

Le grandi ruote angolate dei LandRoller protendono verso l'esterno di ciascuno scarpone. Presta attenzione a non pattinare vicino a pali, recinzioni o altri oggetti stanziali per evitare di incastrare le ruote perché puoi subire gravi lesioni. Allo stesso modo, mantieni una distanza di sicurezza dagli altri pattinatori e pedoni, così che le ruote angolate laterali non entrino in contatto con gli altri. Tieni le dita ed altri oggetti lontani dalle ruote mentre pattini. Non rimuovere la protezione delle ruote, che si trova tra la ruota posteriore e lo scarpone.

AVVISO: Lacci

Se i LandRollers non sono indossati correttamente e se i lacci sono slacciati, fermati prima di fare qualsiasi regolazione. Non patinare con i lacci slacciati. Si possono impigliare ed attorcigliare nelle ruote. Questo può provocare una brusca fermata e caduta, risultando in gravi lesioni.

AVVISO: Evitare il traffico urbano

Non pattinare nel traffico urbano. Non farsi mai trainare da biciclette, macchine, autobus o qualsiasi altro tipo di veicolo.

AVVISO: Solo per uso ricreativo

I pattini LandRoller sono intesi solo per uso ricreativo. L'uso di questo prodotto è tuo rischio. La LandRoller, Inc. non si assume alcuna responsabilità per azioni o uso sbadato o noncurante. I bambini devono usare questo prodotto solo sotto la supervisione di un adulto. L'utente si assume tutte le responsabilità per le lesioni personali ed i danni a proprietà.

AVVISO: Limiti sul peso

I pattini LandRoller per adulti sono di classe A (intesi per persone di peso massimo di 100 kg / 220 libbre) ed i pattini per bambini sono di classe B (intesi per bambini di peso massimo di 60 kg /132 libbre) in base alla normativa DIN EN 13843.

AVVISO: Configurazione delle ruote

Sostituire le ruote LandRoller solo con ruote di marca LandRoller o approvate LandRoller e mettere **sempre** la ruota più piccola (di circa 150 mm di diametro) davanti e quella più grande (di circa 180 mm di diametro) **sempre** dietro. Le ruote di ricambio possono essere acquistate presso il rivenditore o distributore locale, oppure online su www.landroller.com/store.

AVVISO: Modifiche

Non eseguire mai alcuna modifica a nessuna parte dei pattini LandRoller che possono alterare l'efficienza dei pattini o diminuire o pregiudicare le sue funzioni di sicurezza.

AVVISO: Controlli

Prima di pattinare, e quando ti fermi durante una pattinata, esegui un controllo per verificare che nessuna vite o asse si sia allentato. Mentre pattini, continua ad ispezionare visivamente i pattini. Presta attenzione a qualsiasi cambio insolito nelle prestazioni. Se noti qualsiasi problema mentre pattini, smetti immediatamente di pattinare e controlla i pattini per trovare l'origine del problema.

INIZIARE A PATTINARE CON I LANDROLLER

Di seguito sono illustrate le basi per quanti sono alla loro prima esperienza con i LandRoller:

- **Stabilità**

Grazie alla stabilità superiore ed alle grandi ruote, la maggior parte dei principianti troverà più facile imparare a pattinare con i LandRoller che con i pattini in linea.

- **Calzare in modo appropriato**

Per assicurare una calzata comoda, un migliore supporto ed una sensibilità superiore, assicurati di allacciare i pattini in modo che siano comodi e di stringere gli agganci e le fasce (se presenti) finché si sente che i piedi hanno un buon supporto. I pattini LandRoller devono essere comodi ma non troppo stretti. L'alluce deve quasi toccare l'estremità interna dello scarpone. Il piede deve essere in grado di muoversi all'interno dello scarpone. Le persone con piedi magri possono usare una suoletta per ottenere una migliore calzata.

- **Lezioni**

LandRoller raccomanda vivamente ai principianti di prendere alcune lezioni da un istruttore di pattinaggio qualificato per imparare le tecniche appropriate per fermarsi, controllare la velocità, girare e pattinare.

MANUTENZIONE REGOLARE

Ti preghiamo di notare che una manutenzione regolare aumenterà la sicurezza dei tuoi pattini LandRoller.

Controlla la tua attrezzatura

Prima di pattinare, impiega un paio di minuti per controllare la tua attrezzatura.

- **Ruote ed Assi**

Muovi ciascuna ruota per verificare che gli assi ed i cuscinetti siano stretti in modo appropriato. È tua responsabilità assicurarti che gli assi siano stretti e che siano in buone condizioni operative prima dell'uso.

- **Viti dell'attacco**

Prima di pattinare con i LandRoller, controlla sempre l'attacco tra lo scarpone ed il montante per assicurarti che tutte le viti siano strette in modo appropriato.

Controlla anche che il braccio del freno sia attaccato con fermezza al montante, e che il freno sia attaccato in modo appropriato al braccio del freno.

- **Rivestimento delle filettature**

Le filettature delle viti e degli assi dei LandRoller sono state trattate con un rivestimento che serve come parte del sistema di arresto dei fermi dei pattini. L'efficacia di questi rivestimenti delle filettature si può ridurre dopo diverse rimozioni e montaggi delle viti e degli assi. Si raccomanda di applicare periodicamente una nuova mano di rivestimento e, quando necessario, di sostituire gli assi. Le parti di ricambio possono essere ordinate direttamente a LandRoller all'indirizzo www.landroller.com/store.

- **Gomme**

Ispeziona tutte le 4 ruote e controllare in consumo delle gomme. Il consumo irregolare o eccessivo delle gomme ridurrà le prestazioni.

- **Freno**

Controlla che il braccio del freno ed il freno siano saldi. Prima di pattinare, assicurati che ci sia materiale sufficiente sotto la riga di consumo del freno. Quando il freno raggiunge la riga di consumo, deve essere sostituito immediatamente. I nuovi freni possono essere acquistati presso il rivenditore o distributore locale, oppure online su www.landroller.com/store.

- **Lacci e Agganci**

Controlla che i lacci non siano consumati o sfilacciati e che gli agganci non siano lasciati farti sostituire o riparare, se necessario.

- **Montanti e Assi**

Controlla che i montanti e gli assi non abbiano danni come incrinature, rotture o piegature.

- **Bordi affilati**

Se indossando ed usando i pattini si provoca il consumo o la scheggiatura dei LandRoller esponendo dei bordi affilati che possono provocare tagli o lesioni, smussare il bordo affilato usando una lima, un raschietto oppure della carta vetrata a grana grossa.

PRONTO PER PATTINARE

PATTINARE

- Inizia adagio su superfici lisce e piate, libere da sporcizia. Impara a fermarti prima di continuare.
- Assicurati di guardare sempre dove stai andando ... verso la tua destinazione. Controlla visivamente che il percorso davanti a te non abbia pericoli ... non fissare i pattini o i piedi.
- Piega leggermente le ginocchia, spingi con un pattino inclinandolo leggermente verso l'esterno mentre punti l'altro pattino nella direzione in cui vuoi andare. Alterna questa azione tra i due piedi.

FERMarsi

- Assicurati di sapere come fermarti ed assicurati di pattinare a velocità controllata così da poterti fermare in modo comodo e sicuro. La tecnica d'arresto dei LandRoller è simile a quella del freno dei pattini il linea. Per fermarti, porta davanti il pattino con il freno e solleva l'alluce. Assicurati di tenere le ginocchia piegate e spingi sul tallone per obbligare il freno a fare attrito sulla superficie di pattinaggio. Più spingi, più rapidamente rallenti ed eventualmente ti fermi. Fai pratica finché ti senti sicuro e sei in grado di calcolare la distanza necessaria per fermarti.

SVOLTE

- Le mezze svolte si eseguono inclinandosi leggermente nella direzione nella quale si vuole girare, togliendo il peso dal pattino interno. I pattinatori esperti possono fare svolte molto più strette sollevando la ruota frontale del pattino interno e girando sulla ruota posteriore.
- Visita www.landroller.com per altri suggerimenti dettagliati.

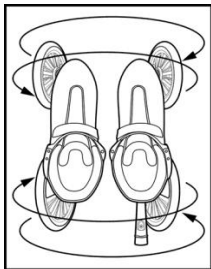
REGOLE PER LA STRADA

- Indossa sempre le protezioni. (Casco, protezione per polsi, ginocchia e gomiti e dotazioni catarifrangenti o luminescenti).
- Va piano. Impara le basi, includendo le tecniche d'arresto, rima di tentare di pattinare su marciapiedi o strade.
- Stai attento e pattina sempre mantenendo il controllo.
- Evita sporczia, sassi, olio, sabbia, acqua e superfici irregolari.
- Sta lontano da aree trafficate. Pattina su strade con corsie ampie e pattina sempre nella direzione del traffico.
- Non indossare cuffie, auricolari o qualsiasi altra cosa che possa diminuire l'abilità di sentire e di vedere. Non pattinare di notte o in qualsiasi altro momento in cui è difficile vedere e farsi vedere.
- Pattina sulla difensiva. Immagina cosa succederebbe se una macchina o un ciclista ti tagliasse la strada. Visualizza tutti i possibili scenari di collisione e pensa a come li eviteresti.
- Assicurati di conoscere il codice stradale e tutte le normative locali per i pattinatori.
- Sii sempre gentile e cortese con chiunque sul marciapiede e sulla strada.
- Il produttore ed il distributore dei prodotti LandRoller non può essere ritenuto responsabile per i danni o le lesioni provocate dalla mancata osservanza delle istruzioni ed indicazioni di questo manuale. La mancata osservanza di qualsiasi istruzione o indicazione è a rischio del pattinatore.

CURA APPROPRIATA DEI LANDROLLER

Prenditi cura dei tuoi pattini LandRoller e ti daranno anni di divertimento. Ecco alcune cose da ricordare:

- Evita di pattinare nell'acqua o nel fango. Oltre al rischio di scivolare, l'acqua e il fango danneggiano i cuscinetti.
- Tieni i pattini puliti e asciutti. Dopo ogni uso, togli il fango ed altra sporcizia usando un panno morbido. Inoltre, lascia prendere aria ai LandRollers dopo ogni uso.
- Controlla sempre che tutte le viti siano ben strette. Evita di stringerle troppo.
- Ispeziona le ruote per verificare che non siano troppo consumate o danneggiate, sostituiscile se necessario. Fa girare le ruote per verificare che le ruote, i cuscinetti e gli assi funzionino correttamente.
- I lacci sfilacciati devono essere sostituiti.
- Controlla frequentemente le condizioni del freno. Se il freno si è consumato fino alla riga di consumo, è ora di sostituirlo. Non pattinare se il freno si è consumato oltre alla riga di consumo.
- Le imbottiture possono essere rimosse per la pulizia e per far prendere aria. Lavare in acqua fredda o calda con un detergente neutro. Asciugare all'aria. Tenere le imbottiture lontane da qualsiasi tipo di sorgente di calore come caminetti, riscaldatori elettrici o a gas, eccetera.
- In generale le ruote frontali più piccole si consumano prima di quelle posteriori più grandi. Di solito non è necessario "ruotare" le ruote dei LandRoller. Tuttavia, se le tecniche d'arresto e di spinta portano ad un maggior consumo di un pattino rispetto all'altro, le ruote possono essere scambiate da un pattino all'altro. Poiché le ruote dei LandRoller sono asimmetriche, le ruote non possono essere ruotate come si fa con i tradizionali pattini in linea. È necessario scambiare le ruote da un pattino all'altro montando le ruote più piccole davanti (lato delle dita del piede) e quelle grandi dietro (lato del tallone).



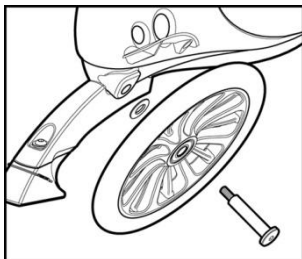
ISTRUZIONI:

Rimozione delle ruote

Usando l'attrezzo LandRoller, o qualsiasi chiave da 4 mm, svitare (in senso antiorario) l'asse che tiene la ruota sul montante e rimuovere la ruota e l'asse dal montante. Poi togliere la ruota dall'asse. Assicurarsi di non mescolare le rondelle delle ruote che vanno messe tra la ruota ed il montante.

Sostituzione delle ruote

Infilare l'estremità filettata dell'asse attraverso i cuscinetti all'interno del mozzo della nuova ruota assicurandosi di mantenere il lato concavo della ruota rivolto verso l'esterno, opposto al montante. Poi inserire l'estremità filettata dell'asse attraverso la rondella della ruota.



Adesso inserire l'estremità filettata dell'asse nel foro sul lato del montante ed infilare l'asse fino in fondo nel foro. Stringere l'asse con l'attrezzo LandRoller, o qualsiasi chiave da 4 mm. Non stringere in maniera eccessiva l'asse. Gli assi e le rondelle della ruota frontale e posteriore sono identici. Assicurarsi di mettere la ruota di diametro inferiore davanti verso le dita del piede e le ruote di diametro maggiore dietro, verso il tallone. Le ruote di ricambio possono essere acquistate presso il rivenditore o distributore locale, oppure online su www.landroller.com/store.

Cura dei cuscinetti

I pattini LandRoller hanno due serie di cuscinetti 6000-ZZ e di un distanziatore nel mozzo di ciascuna ruota.

- I cuscinetti LandRoller serie 6000-ZZ possono essere acquistati su www.landroller.com/store.

Questi cuscinetti sono pieni di olio e sebbene siano schermati, sporcizia, polvere d'acqua possono penetrare all'interno delle protezioni ed influenzare negativamente le prestazioni dei cuscinetti. Tenere i LandRollers lontani in modo particolare da aree che possono provocare la contaminazione dei cuscinetti.

Non tentare di rimuovere le protezioni per eseguire la pulizia. Diversamente si danneggiano le protezioni dei cuscinetti. Per assicurare una lunga durata delle ruote e le migliori prestazioni, i cuscinetti devono essere lubrificati periodicamente. I cuscinetti 6000-ZZ possono essere lubrificati appoggiando la ruota su un lato ed applicando alcune gocce d'olio sulle protezioni dei cuscinetti. Spalmare l'olio sulla superficie delle protezioni usando uno stoppino pulito, lasciando che l'olio sia assorbito all'interno attraverso le piccole fessure delle protezioni metalliche. Assicurarsi di cambiare i cuscinetti quando iniziano a fare rumore e ostacolano il libero movimento delle ruote. I cuscinetti di ricambio possono essere acquistate presso il rivenditore o distributore locale, oppure online su www.landroller.com/store.

Cambio dei cuscinetti

Rivedere le istruzioni per la rimozione e la sostituzione delle ruote. Poi rimuovere dal montante la ruota o le ruote che necessitano la sostituzione dei cuscinetti. Usare un utensile di estrazione del perno del cuscinetto serie 6000 per rimuovere delicatamente i cuscinetti da ciascun lato del mozzo della ruota (**non usare un utensile di estrazione del perno del cuscinetto serie 608 tipico dei pattini in linea perché danneggerebbe le protezioni dei cuscinetti**). Poi, rimuovere il distanziatore dal centro dell'alloggio del cuscinetto. Infine, con il pollice spingere delicatamente fino in fondo su un lato dell'alloggio un nuovo cuscinetto. Potrebbe essere necessario collocare il cuscinetto su un tavolo o altra superficie piatta e premere con forza sul mozzo della ruota per inserire completamente il cuscinetto nell'alloggio. Infine, inserire lo spaziatore nell'estremità aperta dell'alloggio del cuscinetto, e poi inserire il secondo cuscinetto finché è a filo con il bordo dell'alloggio.

Sostituzione del freno

Usando l'attrezzo LandRoller, o qualsiasi chiave da 4 mm, rimuovere la vite che fissa il freno. Sostituire il freno e stringere la vite.

Cambiare il braccio del freno

Usare l'attrezzo LandRoller, o qualsiasi chiave da 4 mm, per rimuovere le 2 viti che fissano il braccio del freno al montante. Adesso fissare il braccio del freno alla parte inferiore dell'altro pattino inserendo le due viti nei fori filettati e fissandole al montante dell'altro LandRoller. I freni di ricambio possono essere acquistati presso il rivenditore o distributore locale, oppure online su www.landroller.com/store.

Garanzia

I pattini e gli accessori LandRoller sono garantiti liberi da difetti nei materiali e nella lavorazione per un periodo di due (2) anni dalla data d'acquisto. Durante il periodo di garanzia, LandRoller riparerà o sostituirà, a sua esclusiva discrezione, tutti i prodotti o le parti difettose. La garanzia copre solo le parti difettose e non il paio di pattini. Questa garanzia non copre i danni provocati dal normale uso e consumo, impatti (come strisciare contro i cordoli dei marciapiedi, le ringhiere, segnali stradali, eccetera), abuso, strisciate su ringhiere o altri trucchi "aggressivi", uso improprio, incidenti, immagazzinamento o modifiche. Questa garanzia non si applica al normale consumo di ruote, cuscinetti e freno. La garanzia è valida solo per l'acquirente originale e non è trasferibile. È necessaria la ricevuta come prova d'acquisto. Se non è presentata alcuna prova d'acquisto, il periodo di garanzia è calcolato dalla data di produzione. Negli Stati Uniti, tutti i reclami devono essere presentati direttamente alla LandRoller, Inc. e non al negozio dove è stato eseguito l'acquisto dei pattini LandRoller. Questa garanzia è annullata se il prodotto originale è modificato in qualsiasi modo. Una volta che il prodotto è stato reso, sarà controllato dai nostri periti. Se LandRoller determina che il problema è causato da un difetto nei materiali nella lavorazione, e che il periodo di garanzia è valido, a sua discrezione LandRoller riparerà o sostituirà i pattini (con un modello identico o equivalente). I pattini sostitutivi o le parti saranno resi al cliente a spese di LandRoller. Le sostituzioni eseguite sotto questa garanzia saranno garantite per il restante periodo della garanzia originale.

Pattina responsabilmente: Mantieni sempre il controllo ed indossa sempre le protezioni. La sola responsabilità di LandRoller in questa garanzia è limitato alla sostituzione dei prodotti o delle parti difettose. In nessun caso LandRoller potrà essere ritenuta responsabile per morte o lesioni, danni a proprietà, incidenti, danni contingenti e conseguenti o spese relative all'uso dei prodotti LandRoller.

Altre informazioni

Informazioni sui rivenditori, sugli accessori come anche sulla LandRoller Inc. ed i pattini LandRoller sono disponibili sul sito www.landroller.com.

BREVETTI

I pattini LandRoller sono protetti dai seguenti brevetti: US 5,951,028, US 6,273,437 and US 6,443,464. Si applicano anche altri brevetti mondiali. Altri brevetti sono in attesa d'approvazione.

Copyright © 2007 LandRoller Inc. All rights reserved.

Nederlands

Gefeliciteerd met de aankoop van LandRoller skates! LandRoller is het meest vernieuwde skate ontwerp in meer dan 25 jaar. De revolutionaire wiel configuratie van LandRoller's gepatenteerde Angled Wheel Technology™ is het resultaat van jarenlange ontwikkeling. Zoals u spoedig zult ondervinden, zijn LandRoller skates comfortabeler en stabielere dan traditionele inline skates. Dus, geniet ervan. *Get Out of Line!* Met LandRoller.

Om veilig te kunnen skaten dient u de volledige gebruiksaanwijzing goed door te lezen voordat u gaat skaten met uw LandRollers. Bewaar de gebruiksaanwijzing goed zodat u hem eventueel later nog kunt nalezen. Bewaar ook uw aankoopbewijs. Vergeet niet om uw LandRollers te registreren via onze website, www.landroller.com/register en om het korte registratie formulier in te vullen.

BELANGRIJKE VEILIGHEIDS WAARSCHUWINGEN

WAARSCHUWING: Draag Beschermende Kleding

Skaten is leuk, maar het is ook een gevaarlijke activiteit die kan leiden tot serieus letsel, en zelfs dodelijke ongevallen. **Om het risico van letsel of dodelijke ongevallen te vermijden, dient u steeds een volledige veiligheidsuitrusting te dragen die specifiek voor het skaten is ontwikkeld, met inbegrip van een helm, pols-, elleboog-, kniebeschermers en reflecterende kleding.** Wees er echter van doordrongen dat geen enkele veiligheidsuitrusting u volledig kan beschermen in iedere situatie. Skate verantwoord en zorg dat u controle houdt over de situatie.

WAARSCHUWING: Begin Langzaam

Probeer niet meteen te snel te skaten! Besef dat u gemakkelijk automatisch sneller kunt gaan, vooral als u bergafwaarts gaat. Wees er zeker van dat u kunt remmen en dat u uw snelheid onder controle hebt, voordat u probeert om zelfs maar van een kleine heuvel af te skaten.

WAARSCHUWING: Remmen

Alle LandRoller skates worden geleverd met een hielrem, gemonteerd aan de rechter skate. U kunt deze echter gemakkelijk aan de linker skate monteren, indien gewenst. **Het verwijderen van de rem wordt niet aanbevolen. Vaart minderen en remmen zonder hielrem vereist zeer geavanceerde vaardigheden en technieken. Als de hielrem wordt verwijderd, bent u als gebruiker volledig aansprakelijk voor de eventuele gevolgen daarvan.**

WAARSCHUWING: Beheersing

We raden u aan om snelheid-, draai- en remtechnieken te oefenen op een veilige lokatie zoals een privé parkeerplaats, een privé weg of een geasfalteerde speelplaats, vóórdat u op de openbare weg gaat skaten, en vooral vóórdat u bergafwaarts gaat skaten. Blijf waakzaam, zorg dat u altijd veilig kunt stoppen of vertragen en dat u indien nodig ontwijkende bewegingen kunt maken. Zorg ervoor dat u het skaten beheerst en dat u beseft wat de grenzen zijn van uw capaciteiten, zodat u valpartijen of ernstige ongevallen kunt voorkomen. Anticipeer zodanig dat u kunt stoppen en zorg ervoor dat u voldoende afstand hebt om te stoppen. Remsystemen op skates zijn niet ontwikkeld om onmiddellijk te kunnen stoppen. Als u niet de vaardigheid beheerst om effectief te kunnen stoppen, kan dit ernstig of zelfs dodelijk letsel veroorzaken.

WAARSCHUWING: Vermijd Ruwe Oppervlakten

Vermijd skaten in gebieden met water, ijs, olie of zacht asfalt; deze kunnen slip- of valpartijen veroorzaken. Beperk het skaten tot vlakke, schone en droge oppervlakten zonder vuil en houdt afstand van andere gebruikers. Vermijd steil terrein en ruwe oppervlakten.

WAARSCHUWING: Wielen Aan De Buitenkant

De in een hoek geplaatste grote wielen van LandRoller steken uit ten opzichte van de laars. Skate niet te dicht bij paaltjes, stoepranden of andere vaste objecten om het vasthaken van de wielen te vermijden; dit zou ernstig letsel kunnen veroorzaken. Houd ook een veilige afstand ten opzichte van andere skaters of voetgangers zodat de wielen niet in contact komen met anderen. Houd vingers en andere objecten weg van de wielen tijdens het skaten. Verwijder het wielscherm niet dat tussen de laars en het achterwiel is gemonteerd.

WAARSCHUWING: Veters

Als uw LandRollers niet goed passen of als de veters loshangen, stop dan eerst voordat u dit probeert te herstellen. Vermijd loshangende veters. Het is niet waarschijnlijk, maar wel mogelijk dat ze bekneld of verstrikt raken in het wiel. Dit zou een abrupte stilstand kunnen veroorzaken en een valpartij, die tot ernstig letsel kan leiden.

WAARSCHUWING: Vermijd Weg Verkeer

Ga nooit skaten tussen gemotoriseerd verkeer. Laat u nooit slepen door een fiets, auto, bus of enig ander type voertuig.

WAARSCHUWING: Gebruik Uitsluitend Voor Recreatieve Doeleinden

LandRoller skates zijn uitsluitend bedoeld voor recreatieve doeleinden. U gebruikt dit product op eigen risico. LandRoller, Inc. aanvaardt geen verantwoordelijkheid voor onachtzaam of roekeloos gebruik. Kinderen mogen dit product alleen gebruiken onder toezicht van volwassenen. U bent zelf verantwoordelijk voor elk risico op persoonlijk letsel of schade aan persoonlijke eigendommen.

WAARSCHUWING: Gewicht Limiet

LandRoller skates voor volwassenen behoren tot klasse A (voor gebruikers tot maximaal 100 kg) en skates voor kinderen tot klasse B (voor gebruikers tot maximaal 60 kg) volgens DIN EN 13843.

WAARSCHUWING: Wiel Configuratie

Vervang uw LandRoller wielen uitsluitend door LandRoller merk wielen. De door LandRoller goedgekeurde wielen met de kleinere diameter (ongeveer 150 mm) moeten altijd vooraan gemonteerd worden en de grotere diameter (ongeveer 180 mm) altijd achteraan. Reserve wielen zijn verkrijgbaar bij uw plaatselijke dealer, distributeur of via het internet bij www.landroller.com/store

WAARSCHUWING: Veranderingen

Breng geen veranderingen aan, die de effectiviteit van uw LandRoller skates kunnen beïnvloeden of de veiligheid ervan kunnen verminderen of benadelen.

WAARSCHUWING: Doorlopend Controleren

Controleer vóór elk gebruik en tijdens een pauze bij het skaten of alle schroeven en assen goed vastzitten en niet los zijn geraakt. Blijf tijdens het skaten, uw skates visueel inspecteren. Wees opmerkzaam en merk eventuele veranderingen in prestaties op. Als u een probleem constateert tijdens het skaten, stop dan onmiddellijk en inspecteer uw skates op eventuele oorzaken van het probleem.

BEGINNEN MET LANDROLLERS

Hierna volgen enkele basisrichtlijnen voor mensen die voor het eerst skaten op LandRollers:

- **Stabiliteit**

De meeste beginners vinden het skaten met LandRollers gemakkelijker dan met in-line skates vanwege de betere stabiliteit en de grotere wielen.

- **Goede pasvorm**

Voor een goede pasvorm, ondersteuning en een hogere reactiesnelheid dient u er steeds voor te zorgen dat de veters van uw skates goed zijn dichtgebonden en dat de gespen voldoende zijn aangespannen zodat ze een stevige ondersteuning bieden aan uw voeten. LandRoller skates moeten stevig zitten maar niet te strak. Uw grote teen moet bijna tegen de binnenkant van de laars zitten. Uw voet moet niet verschuiven binnen in de laars. Skaters met smalle voeten kunnen eventueel een dikkere binnenzool gebruiken om een betere pasvorm te krijgen.

- **Lessen**

LandRoller raadt beginners sterk aan een paar lessen te nemen bij een gediplomeerde skate instructeur om de juiste technieken te leren met betrekking tot stoppen, snelheids controle, draaien en bochten maken en vooruit en achteruit skaten.

REGELMATIG ONDERHOUD

Als u goed en regelmatig zorg draagt voor uw LandRoller skates, zal dit de veiligheid bevorderen.

Inspecteer uw Skates

Inspecteer uw skates voordat u begint met skaten op de volgende onderdelen:

- **Wielen & Assen**

Draai aan elk wiel om te zien of de as en de lagers goed vast zitten. Elke gebruiker is er zelf verantwoordelijk voor dat de assen stevig zijn vastgeschroefd en dat ze in goede staat verkeren vóór elk gebruik.

- **Bevestiging Schroeven**

Controleer voor het skaten of het frame stevig aan de laars is bevestigd en of de bevestigingsschroeven goed zijn vastgeschroefd. Controleer ook of de rem arm stevig is bevestigd aan het frame en of het rem blok stevig is bevestigd aan de rem arm.

- **Schroefdraad Coating**

LandRoller schroeven en assen zijn voorzien van een schroefdraad coating die ervoor zorgt dat de schroeven goed vast blijven zitten. De effectiviteit van deze schroefdraad coating wordt minder na herhaalde demontage en montage van de schroeven en assen. Periodiek herhaald aanbrengen van schroefdraad coating of, wanneer nodig, vervanging van schroeven en assen wordt aanbevolen. Reserve schroeven en assen kunnen besteld worden bij LandRoller via www.landroller.com/store

- **Banden**

Inspecteer alle vier de wielen op slijtage van de banden. Scheve of overmatige slijtage van de banden zal de prestatie verminderen.

- **Rem**

Controleer of de rem arm en het rem blok stevig en goed vastzitten. Wees er vóór u gaat skaten zeker van, dat bij het rem blok nog ruim voldoende materiaal aanwezig is onder de slijtage limiet lijn. Als het rem blok is afgesleten tot de slijtage limiet lijn, moet het rem blok meteen worden vervangen. Nieuwe rem blokken zijn verkrijgbaar bij uw dealer, distributeur of online via: www.landroller.com/store

- **Veters & Gespen**

Controleer of er uitgerafelde veters of losse gespen zijn en vervang ze indien nodig.

- **Frames & Assen**

Controleer of er schade is aan de frames en assen zoals scheuren, materiaal breuk of buigingen.

- **Scherpe Kanten**

Als slijtage en gebruik scherpe kanten veroorzaken bij enig onderdeel van uw LandRoller skates, waaraan de gebruiker zich zou kunnen bezeren, vijl of schuur die scherpe kanten dan af met een vijl of schuurpapier.

KLAAR OM TE SKATEN

SKATEN

- Begin langzaam op effen, vlakke oppervlakten waar geen afval ligt. Oefen het stoppen voordat u verder gaat.
- Wees er zeker van dat u goed kunt zien waar u heen gaat ... ga op uw doel af. Kijk goed of zich geen risico's voordoen op uw pad ... staar niet naar uw skates of voeten.
- Buig uw knieën een beetje en duw af met één skate licht naar buiten gebogen terwijl de andere skate in de richting wijst waar u heen zou willen. Wissel dit af tussen de ene voet en de andere.

STOPPEN

- Zorg ervoor dat u weet hoe u kunt stoppen en skate met gecontroleerde snelheid zodat u gemakkelijk en veilig kunt stoppen. De rem techniek voor LandRollers is dezelfde als de sleeprem bij inline skates. Om te stoppen, strekt u de skate met de rem naar voren en tilt u de tenen op. Houd uw knieën gebogen en oefen druk uit op de hiel zodat de rem over de grond sleept. Hoe harder u drukt, hoe sneller u zult vertragen en uiteindelijk stoppen. Oefen tot u er aan gewend bent en u uw stopafstand goed kunt inschatten.

BOCHTEN MAKEN

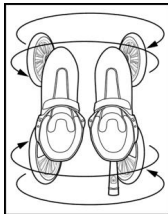
- Brede bochten kunt u maken door licht in die richting te leunen waar u heen wilt terwijl u minder gewicht uitoefent op de skate aan de binnenkant van de bocht. Meer ervaren skaters kunnen veel scherpere bochten maken door het voorwiel aan de binnenkant van de bocht van de grond te tillen en alleen het achterwiel van die skate te gebruiken om u door de bocht te leiden.
- *Voor meer gedetailleerde skating tips, bezoek: www.landroller.com*

REGELS OP DE WEG

- Draag altijd uw veiligheidsuitrusting. (Helm-, pols-, elleboog- en knie beschermers en lichtgevende of reflecterende kleding).
- Ga niet te snel. Leer de basis vaardigheden, en vooral rem technieken, voordat u op openbare wegen en paden gaat skaten.
- Wees alert en zorg ervoor dat u het skaten onder controle hebt.
- Vermijd afval, grind, olie, zand, water en oneffen oppervlakten.
- Ga nooit skaten tussen druk wegverkeer. Skate op brede wegen en paden en ga altijd in dezelfde richting als het overige verkeer.
- Draag nooit koptelefoons, hoofddoeken of andere zaken die uw gehoor of zicht hinderen tijdens het skaten. Skate niet in het donker of wanneer het zicht beperkt is.
- Skate defensief. Wees erop bedacht dat plotseling een automobilist of fietser uw pad zou kunnen kruisen. Anticipeer op mogelijke botsingen en bedenk wat u kunt doen om deze te vermijden.
- Zorg ervoor dat u de verkeersregels kent en alle plaatselijke voorschriften voor skaters in uw gebied.
- Wees altijd beleefd en attent tegen andere weggebruikers.
- De fabrikant en distributeur van LandRoller producten is niet aansprakelijk voor schade of letsel veroorzaakt door het negeren van de regels en richtlijnen die in deze gebruiksaanwijzing beschreven zijn.

CORRECT ONDERHOUD VOOR OW LANDROLLERS

- Als u goed zorg draagt voor uw LandRoller skates zullen ze ongetwijfeld jaren lang meegaan en u plezier garanderen. Hier volgen enkele tips om te onthouden:
- Vermijd het skaten door water. Naast het risico op slippartijen, kan het water ook de lagers beschadigen.
- Houd uw skates schoon en droog. Veeg na elk gebruik modder en ander vuil weg met een zachte doek. Laat de skates luchten na gebruik.
- Controleer of alle schroeven stevig zijn bevestigd. Zorg ervoor dat u ze niet te vast schroeft.
- Controleer de wielen op slijtage en vervang ze indien nodig. Draai aan de wielen om te controleren of de wielen, lagers en assen goed werken.
- Vervang de veters van de laars als ze uitgerafeld zijn.
- Controleer regelmatig de toestand van het remblok. Als het remblok afgesleten is tot aan de slijtage limiet lijn, moet het remblok vervangen worden.
- U kunt de liners verwijderen om ze te reinigen of te laten luchten. U kunt ze wassen in koud of warm water met een zacht schoonmaakmiddel. Laat ze in de lucht drogen. Houd ze uit de buurt van elk warmtebron zoals een haard, een elektrische- of gaskachel, enz.
- In de meeste gevallen zullen de kleinere voorwielen eerder slijten dan de grotere achterwielen. Normaal gesproken hoeft u LandRoller wielen niet te "rouleren". Maar als uw rem, afzet- of draai techniek leidt tot meer slijtage aan één skate dan aan de andere, kunnen de wielen van de ene skate met de andere gewisseld worden. Omdat LandRoller wielen a-symmetrisch zijn, kunt u ze niet rouleren zoals bij traditionele inline skates. U kunt de wielen wisselen zolang u ervoor zorgt dat de kleinere wielen aan de voorkant zitten (bij uw tenen) en de grotere wielen aan de achterkant (bij uw hielen) .



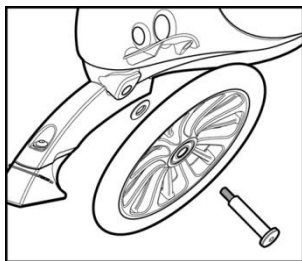
INSTRUCTIES:

De Wielen Verwijderen

Gebruik het LandRoller gereedschap, of een 4 mm inbussleutel, om de as die het wiel aan het frame vast schroeft, los te draaien. (tegen de klok in) Schuif het wiel dan van de as af. Zorg ervoor dat u het wiel ringetje niet verliest dat om de as past tussen het wiel en het frame.

De Wielen Installeren

Schuif het schroefdraad einde van de as door het lager van het nieuwe wiel en zorg ervoor dat de holle kant van het wiel naar buiten is gekeerd, weg van het frame. Schuif dan het schroefdraad einde van de as door het wiel ringetje.



Schuif nu het schroefdraad einde van de as zo ver mogelijk in de opening aan de buitenkant van het frame. Schroef de as nu vast met het LandRoller gereedschap, of een 4 mm inbussleutel. Zorg ervoor dat u de as niet al te vast aanschroeft. De assen en wiel ringetjes zijn hetzelfde voor voor- en achter wiel. Zorg ervoor dat u het kleinere wiel aan de voorkant van de skate installeert (bij de tenen) en het grotere wiel aan de achterkant (bij de hielen) Reserve wielen zijn verkrijgbaar bij uw dealer, distributeur of online via www.landroller.com/store

Onderhoud van de Lagers

U kunt zien dat uw LandRoller skates twee lagers hebben van het type 6000ZZ en een spacer in de naaf van elk wiel.

- LandRoller lagers van het type 6000-ZZ zijn verkrijgbaar via www.landroller.com

Deze lagers zijn van binnen voorzien van vet of een lichte olie laag en alhoewel ze afgedicht zijn, kan er mogelijk toch vuil, stof of water binnendringen, wat de prestaties van de lagers vermindert. Zorg ervoor dat u uw LandRollers weg houdt van omstandigheden waarbij de lagers zouden kunnen worden aangetast.

Probeer niet om de metalen afdichtings plaatjes te verwijderen om de lagers te reinigen. Dit zal resulteren in schade aan de afdichtings plaatjes. Om ervoor te zorgen dat de lagers lang meegaan en goed functioneren, zouden ze af en toe gesmeerd moeten worden. 6000-ZZ lagers kunnen gesmeerd worden door het wiel plat te leggen en een paar druppels lichte olie op de metalen afdichtings plaatjes aan te brengen. Wrijf de olie over het hele oppervlakte van de afdichtings plaatjes met een schone doek of Q-tip, en laat de olie door de kleine gaatjes aan de rand naar binnen lopen. Zorg ervoor dat u uw lagers vervangt wanneer ze lawaaiig beginnen te worden en de wielen niet langer meer vrij ronddraaien. Nieuwe lagers zijn verkrijgbaar bij uw dealer, distributeur of online via www.landroller.com/store

Lagers Vervangen

Bestudeer de instructies voor het verwijderen en installeren van een wiel. Verwijder het wiel of de wielen die nieuwe lagers nodig hebben van de skate frames. Gebruik een type 6000 lagertrekker om voorzichtig elk lager aan iedere kant te verwijderen. **(gebruik geen typische inline skate 608 lagertrekker want dat zal de afdichtingsplaatjes beschadigen)**. Verwijder hierna de lager spacer die zich in het midden van de naaf bevindt. Schuif dan met uw duim het nieuwe lager voorzichtig en zo ver mogelijk in de lager opening aan een kant. Het is mogelijk dat u het lager plat op een tafel zult moeten leggen om meer druk te kunnen uitoefenen op het wiel om het lager helemaal in de opening te kunnen schuiven. Schuif hierna de tussenring in de naaf vanuit de ander kant en installeer dan ook het tweede lager totdat het gelijk is met de rand van de naaf.

Het Remblok Vervangen

Verwijder de schroef die het remblok vast houdt met het LandRoller gereedschap of een 4 mm inbussleutel. Vervang het remblok en draai de schroef weer vast.

De Rem Arm Wisselen

Gebruik het LandRoller gereedschap, of een 4 mm inbussleutel, om de twee schroeven die de rem arm aan het frame bevestigen, los te schroeven. Bevestig nu de rem arm aan de onderkant van de andere skate door de twee schroeven in de twee openingen te schroeven die voorzien zijn van schroefdraad. Reserve rem blokken en rem armen zijn verkrijgbaar bij uw dealer, distributeur of online via www.landroller.com/store

Garantie

LandRoller skates zijn gegarandeerd vrij van defecten in materiaal en productie voor een periode van twee (2) jaar vanaf de datum van aankoop. Gedurende de garantie periode zal LandRoller, uitsluitend volgens LandRoller's voorkeur, het defecte product of onderdeel repareren of vervangen. De garantie dekt alleen het defecte onderdeel en niet het volledige paar skates. Deze garantie dekt geen schade die te wijten is aan normale slijtage, of onnodige slijtage vanwege tegen stoepranden of andere objecten botsen, van railingen glijden of andere agressieve tricks, ongepast gebruik, ongevallen, misbruik of wijzigingen. Deze garantie is niet van toepassing op normale slijtage aan de wielen, de lagers of de rem. De garantie is alleen van toepassing op de oorspronkelijke koper en is niet overdraagbaar. Een aankoopbewijs is vereist. Bij gebrek aan een aankoopbewijs geldt de garantie periode vanaf de datum van productie. Alle garantie kwesties in de Verenigde Staten moeten direct gericht worden tot LandRoller, Inc. en niet tot de winkel waar de LandRoller skates oorspronkelijk werden gekocht. Deze garantie geldt niet als het originele product op enige manier werd gewijzigd. Zodra een product naar ons wordt teruggestuurd, zal het professionele team van onze garantiedienst de skates onderzoeken. Als LandRoller vaststelt dat het probleem te wijten is aan een defect in materiaal of productie, en de garantieperiode nog van kracht is, zal LandRoller de skates volgens eigen voorkeur repareren of vervangen (door een identiek of equivalent model). De vervangende skates of onderdelen zullen worden teruggestuurd naar de klant op kosten van LandRoller. De garantie op de vervanging blijft geldig voor de rest van de originele garantieperiode.

Skate verantwoord: Zorg ervoor dat u steeds de controle houdt en draag altijd uw veiligheidsuitrusting. LandRoller's aansprakelijkheid met betrekking tot deze garantie is uitsluitend beperkt tot het vervangen van defecte producten of onderdelen. Onder geen enkele voorwaarde zal LandRoller aansprakelijk zijn voor dood of letsel, schade aan eigendommen, of voor incidentele, toevallige, of gevolgschade als gevolg van het gebruik van LandRoller producten.

Additional Information

Informatie over dealers en onderdelen en over LandRoller, Inc. en LandRoller skates kan gevonden worden via www.landroller.com

PATENTEN

LandRoller skates zijn beschermd door de volgende patenten: US 5,951,028 US 6,273,437 en US 6,443,464. Aanvullende wereldwijde patenten zijn van toepassing. Andere patenten zijn in overweging.

Copyright © 2007 LandRoller Inc. All rights reserved.

Português

Parabéns pela sua aquisição dos patins LandRoller! Os LandRoller são o mais inovador design de patins em mais últimos 25 anos. A configuração revolucionária da Tecnologia™ patenteada das Rodas Inclinadas dos LandRoller é o resultado de anos de desenvolvimento. Como irá descobrir brevemente, os patins LandRoller permitem um patinar mais suave e mais estável que os patins em linha tradicionais. Portanto, divirta-se. *Saia da Linha!* com os LandRoller.

Para uma experiência de patinagem segura, por favor, leia este manual do utilizador na íntegra antes de patinar com os seus patins LandRoller. Guarde o manual num local seguro para referência futura. Guarde o seu recibo de compra. Não se esqueça de registar os seus LandRollers visitando a nossa página da internet, www.landroller.com/register e preenchendo o formulário de registo.

CONSELHOS DE SEGURANÇA IMPORTANTES

ATENÇÃO: Use Equipamento de Segurança

Patinar é divertido, mas também é uma actividade inerentemente perigosa que pode resultar em ferimentos sérios e debilitadores, ou até mesmo morte. **Para reduzir o risco de ferimentos ou fatalidade, use sempre equipamento de segurança completo especificamente concebido para patinar, incluindo capacete, protecções de pulso, cotoveleiras, joelheiras, e dispositivos reflectores.** Tenha em consideração que nenhum equipamento de protecção o pode proteger em todas as situações. Patine de forma responsável e mantendo o controlo constantemente.

ATENÇÃO: Comece Devagar

Não tente patinar demasiado rápido! Lembre-se que pode ganhar velocidade, principalmente nas descidas. Certifique-se de que sabe como travar e controlar a velocidade antes de tentar descer nem que seja a mais pequena descida.

ATENÇÃO: Travar

Todos os patins LandRoller têm um travão de calcanhar acoplado ao patim direito que pode ser facilmente trocado para o patim esquerdo pelo utilizador. **Não é aconselhável a remoção do travão do patim para a maioria dos utilizadores. Abrandar e parar sem travão requer aptidões e técnicas muito avançadas. Optar por patinar sem travão é da exclusiva responsabilidade do utilizador.**

ATENÇÃO: Controlo

Os patinadores devem praticar o controlo da velocidade, técnicas de viragem e de travagem num local seguro como um parque de estacionamento particular, entrada particular ou um

parque infantil pavimentado, antes de patinar em estradas ou caminhos públicos, e principalmente antes de patinar em descidas. Fique atento e patine sempre a velocidades e em terrenos que lhe permitam parar ou abrandar e fazer viragens evasivas de forma controlada. Patine sempre com controlo e consoante as suas habilidades de patinagem, ou pode cair ou ter um acidente grave. Certifique-se de que antecipa e garante uma distância de paragem suficiente. Os sistemas de travagem nos patins não estão concebidos para paragens imediatas. Podem ocorrer ferimentos graves ou fatais se não souber como parar efectivamente.

ATENÇÃO: Evite Superfícies Perigosas

Evite patinar em superfícies com água, gelo, óleo ou macias; caso contrário pode escorregar e cair. Limite a sua patinagem a superfícies lisas, limpas e secas, desimpedidas de entulho e afastado de outros utilizadores. Evite terrenos inclinados e superfícies anormalmente irregulares.

ATENÇÃO: Rodas Externas

As amplas rodas inclinadas dos LandRollers sobressaem do lado de fora de cada bota. Tenha o cuidado de não patinar demasiado perto de postes, parapeitos ou outros objectos estacionários, de forma a evitar que as rodas fiquem presas, o que pode causar ferimentos graves. Deve igualmente, manter uma distância segura dos outros patinadores ou peões, para que as rodas inclinadas salientes não entrem em contacto com outros. Mantenha os dedos e quaisquer objectos afastados das rodas enquanto patina. Não retire a protecção das rodas, que está localizada entre a roda traseira e a bota.

ATENÇÃO: Atacadores

Se os seus LandRollers não estiverem devidamente calçados ou se os atacadores estiverem soltos, tenha o cuidado de parar antes de fazer quaisquer ajustamentos. Não patine com atacadores soltos. Estes podem prender e enrolar-se numa roda. O que pode originar uma paragem abrupta e consequente queda, resultando em ferimentos graves.

ATENÇÃO: Evite Tráfego Automóvel

Não patine junto a tráfego automóvel. Nunca se faça rebocar por uma bicicleta, carro, autocarro, ou qualquer outro tipo de veículo.

ATENÇÃO: Somente Para Uso Recreativo

Os patins LandRoller são designados somente para uso recreativo. Utilize este produto à sua conta e risco. A LandRoller, Inc. não assume qualquer responsabilidade por utilizações negligentes ou descuidadas. As crianças só devem utilizar este produto sob a supervisão de adultos. O utilizador assume todos os riscos de danos pessoais ou de propriedade pessoal.

ATENÇÃO: Limite de Peso

Os patins LandRoller para adultos pertencem à classe A (para utilizadores com um máximo de 100 kg / 220 libras), e os patins para crianças à classe B (para utilizadores com um máximo de 60 kg / 132 libras) em conformidade com a norma DIN EN 13843.

ATENÇÃO: Configuração das Rodas

Substitua as rodas dos seus LandRollers por rodas da LandRoller ou aprovadas pela LandRoller colocando a menor (aproximadamente 150 mm de diâmetro) **sempre** na dianteira, e a maior (aproximadamente 180 mm de diâmetro) **sempre** na traseira. As rodas de substituição podem ser compradas no seu fornecedor ou distribuidor local, ou on-line em www.landroller.com/store.

ATENÇÃO: Modificações

Nuça faça quaisquer modificações a quaisquer peças dos seus patins LandRoller que possam alterar a eficácia ou diminuir ou danificar as suas características de segurança.

ATENÇÃO: Fazer Verificações

Antes de patinar, e quando pára durante a patinagem, tenha o cuidado de verificar se nenhum dos parafusos ou eixos está desapertado. Enquanto patina, continue a inspeccionar os seus patins visualmente. Esteja perceptivo a quaisquer alterações de desempenho. Se se aperceber de qualquer problema enquanto patina, pare imediatamente e inspeccione os seus patins em relação à origem do problema.

COMEÇAR A UTILIZAR OS SEUS LANDROLLERS

A seguir estão algumas dicas para os utilizadores principiantes dos patins LandRollers:

- **Estabilidade**

Devido à estabilidade superior e rodas mais largas, a maioria dos principiantes considera os LandRollers mais fáceis de aprender a utilizar do que os patins em linha.

- **Encaixe**

Para garantir um encaixe confortável, maior apoio e melhor capacidade de resposta, certifique-se de que aperta os atacadores, as fivelas e as correias de segurança (se existentes), até que os seus pés fiquem firmemente apoiados. Os patins LandRollers devem ficar ajustados, mas não demasiado apertados. O seu dedo maior do pé quase que deve tocar a biqueira interior da sua bota. O seu pé não deve poder mexer-se livremente no interior da bota. Alguns patinadores com pés estreitos podem preferir utilizar uma palmilha mais grossa para obterem um encaixe mais adequado.

- **Lições**

A LandRoller recomenda vivamente que os principiantes tenham algumas aulas com um instrutor de patinagem licenciado para o efeito, para aprenderem as técnicas de paragem, controlo de velocidade, viragem e patinagem adequadas.

MANUTENÇÃO REGULAR

Por favor tenha em atenção que uma manutenção regular acentuará a segurança dos seus patins LandRoller.

Ispeccione o Seu Equipamento

Antes de patinar dispense alguns minutos na verificação do seu equipamento.

- **Rodas & Eixos**

Tente abanar cada uma das rodas para verificar se os eixos e apoios estão apertados. É da responsabilidade do utilizador certificar-se de que os eixos foram apertados e estão nas devidas condições antes de cada utilização.

- **Parafusos de Fixação**

Antes de patinar nos seus LandRollers, verifique sempre a ligação entre a bota e o encaixe para se certificar de que todos os pernos de montagem estão devidamente apertados. Verifique também se o braço do travão está devidamente acoplado ao encaixe, e que a placa do travão está devidamente acoplada ao braço do travão.

- **Capas de Fixação**

Os parafusos e roscas dos eixos foram tratados com uma capa de fixação que funciona como parte do sistema de retenção dos fixadores dos patins. A eficiência desta capa de fixação pode ser reduzida após repetidas remoções e reinstalações dos parafusos e eixos. É recomendável proceder a uma nova aplicação da capa de fixação, ou quando necessário, substituir os eixos. O equipamento de substituição pode ser encomendado directamente à LandRoller em www.landroller.com/store.

- **Pneus**

Inspeccione se todas as quatro rodas estão desgastadas. Desgaste excessivo ou desigual reduzirá o desempenho.

- **Travão**

Verifique se o braço e a placa do travão estão devidamente encaixados. Antes de patinar, certifique-se de que ainda existe bastante material na placa do travão abaixo da linha de desgaste. Quando a placa estiver gasta até à linha de desgaste, deverá ser substituída de imediato. As novas placas de travão podem ser compradas no seu fornecedor ou distribuidor local, ou on-line em www.landroller.com/store.

- **Atacadores & Fivelas**

Verifique se os atacadores estão gastos ou roçados e se as fivelas estão laças, substituindo ou reparando-os caso seja necessário.

- **Encaixes & Eixos**

Procure por danos nos encaixes e eixos tais como rachas, fendas ou dobras.

- **Pontas Afiadas**

Se o desgaste e a utilização levarem a que alguma parte dos seus patins LandRollers venha a ficar partida ou lascada, deixando uma ponta afiada que possa cortar ou magoar o utilizador, tenha o cuidado de limar essa secção afiada com uma lima, grosa ou lixa de papel áspera.

PRONTO A PATINAR

PATINAR

- Comece devagar em superfícies suaves, niveladas que estejam livres de obstáculos. Pratique as paragens antes de começar a andar.
- Tenha o cuidado de olhar sempre para onde vai...na direcção do seu ponto de destino. Monitorize visualmente o trajecto adiante em busca de perigos...não olhe especado para os seus patins ou pés.
- Dobre os joelhos ligeiramente e desloque-se inclinando um dos patins ligeiramente para fora enquanto aponta o outro na direcção que pretende seguir. Vá alternando este procedimento entre um pé e o outro.

PARAR

- Certifique-se de que sabe como parar e tenha o cuidado de patinar a velocidades controladas de forma a conseguir parar de maneira confortável e segura. A técnica de travagem nos LandRollers é semelhante a usar um travão de arrasto de calcanhar nuns patins em linha. Para parar, mova o patim que tem o travão para a frente e levante a ponteira da bota. Tenha o cuidado de manter os seus joelhos dobrados e aplique pressão no calcanhar de maneira a forçar o travão a arrastar-se contra a superfície de patinagem. Quanto mais fortemente carregar, mais depressa abrandará e consequentemente parará. Pratique até se sentir à vontade e capaz de calcular a sua distância de paragem.

VIRAR

- As viragens ligeiras podem ser feitas inclinando o corpo ligeiramente na direcção para onde deseja virar e deslocando o peso para o patim interior. Os patinadores mais avançados podem fazer viragens mais fechadas levantando a roda dianteira do patim interior e apoiando-se na roda traseira.
- *Para dicas mais detalhes, por favor visite www.landroller.com.*

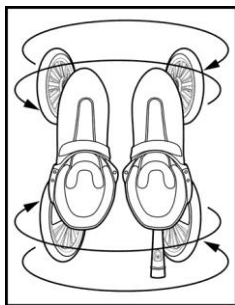
REGRAS DA ESTRADA

- Use sempre o seu equipamento de protecção. (Capacete, protecções de pulsos, joelheiras e cotoveleiras e dispositivos reflectores ou luminescentes).
- Vá devagar. Aprende o básico, incluindo técnicas de travagem, antes de tentar patinar numa estrada ou caminho públicos.
- Mantenha-se sempre alerta e em controlo.
- Evite obstáculos, pedras, óleo, areia, água e superfícies irregulares.
- Mantenha-se afastado de áreas com tráfego intenso. Patine em estradas com passeios largos e patine sempre no sentido do fluxo de tráfego.
- Não use auscultadores, bandas para o cabelo ou qualquer coisa que possa diminuir a sua habilidade de ouvir ou ver. Não patine de noite ou em qualquer altura em que seja difícil ver e/ou ser visto.
- Patine de forma defensiva. Imagine o que aconteceria se um carro ou um ciclista se atravessasse no seu caminho. Visualize todos os cenários de colisão e pense no que teria de fazer para os evitar.
- Certifique-se de que conhece as regras de trânsito e regulamentações locais para os patinadores na sua área.
- Seja sempre cortês e educado para todos na pista ou estrada.
- O fabricante e distribuidor dos produtos LandRoller não pode ser responsabilizado por quaisquer danos ou ferimentos causados por falha ou incumprimento das regras e recomendações descritas neste manual. Quaisquer incumprimentos são à conta e risco próprios do patinador.

CUIDADOS ADEQUADOS PELOS SEUS LANDROLLERS

Tenha os cuidados adequados com os seus patins LandRollers e eles trar-lhe-ão anos de desfruto. Aqui ficam algumas dicas a recordar:

- Evite patinar através de água ou lama. Além do risco de escorregar, a água e a lama estragarão os seus rolamentos.
- Mantenha os seus patins limpos e secos. Limpe a lama e outra sujidade com um pano macio após cada utilização. Deixe também os seus LandRollers arejarem depois de utilizados.
- Verifique se todos os parafusos estão devidamente apertados. Evite apertar demasiado.
- Inspeccione se as rodas estão demasiado desgastadas ou danificadas e substitua-as se for necessário. Rode as rodas para verificar se as rodas, rolamentos e eixos estão a trabalhar devidamente.
- Os atacadores que estão roçados devem ser substituídos.
- Verifique as condições da placa do travão frequentemente. Se a placa do travão estiver desgastada abaixo da linha de desgaste, está na altura de a substituir. Não patine se a placa do travão estiver desgastada além da linha de desgaste.
- Os forros podem ser removidos para limpar e arejar. Lave-os em água fria ou quente com um detergente suave. Seque-os. Mantenha os forros afastados de qualquer tipo de fonte de calor como lareira, aquecedor eléctrico ou a gás, etc.
- Regra geral, as rodas dianteiras mais pequenas desgastar-se-ão mais depressa do que as rodas traseiras maiores. Normalmente, não precisará de “alternar” as rodas LandRoller. Contudo, se as suas técnicas de travagem, andamento ou viragem originarem um desgaste maior num patim do que no outro, as rodas podem ser alternadas de um patim para o outro. Uma vez que as rodas LandRoller são assimétricas, não pode alternar as rodas da mesma maneira que nuns patins em linha tradicionais. Pode trocar as rodas de um patim para o outro, desde que mantenha as rodas mais pequenas na frente (biqueira) e as maiores atrás (calcanhar).



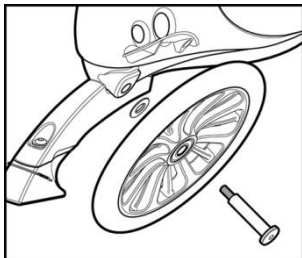
INSTRUÇÕES:

Para Remover as Rodas

Usando a sua ferramenta LandRoller, ou qualquer chave sextavada de 4 mm, desaperte (no sentido oposto ao dos ponteiros do relógio) o eixo que sustém a roda no encaixe e retire a roda e o eixo do encaixe. Depois retire a roda do eixo. Certifique-se de que não perde a anilha que está no eixo, entre a roda e o encaixe.

Para Substituir as Rodas

Faça deslizar a extremidade em espiral do eixo através dos rolamentos no interior do núcleo da nova roda certificando-se de que mantém o lado côncavo da roda oposto ao encaixe. Depois insira a extremidade em espiral do eixo através da anilha da roda.



Agora insira a extremidade em espiral do eixo no orifício do lado do encaixe e faça deslizar o eixo no orifício até ao limite. Aperte o eixo com a sua ferramenta LandRoller, ou com qualquer chave sextavada de 4 mm. Não aperte demasiado o eixo. Os eixos e anilhas das rodas dianteiras e traseiras são idênticos. Certifique-se de que coloca a roda de menor diâmetro na dianteira do seu patim e a roda maior na parte posterior do seu patim. As rodas de substituição podem ser compradas no seu fornecedor ou distribuidor local, ou on-line em www.landroller.com/store.

Cuidados com os Rolamentos

Verificará que os seus patins LandRoller têm dois rolamentos série 6000-ZZ e uma bainha no núcleo de cada roda.

- Os rolamentos série 6000-ZZ podem ser comprados em www.landroller.com/store.

Estes rolamentos são instalados com uma fina camada de óleo e, apesar de estarem protegidos, sujidade, poeira e água podem no entanto penetrar as protecções dos rolamentos e afectar negativamente o desempenho dos rolamentos. Tenha o cuidado especial de manter os seus LandRollers afastados de áreas que possam originar contaminação dos rolamentos.

Não tente remover as protecções para limpar. Fazê-lo irá muito provavelmente danificar as protecções dos rolamentos. Para garantir uma boa longevidade das rodas e o melhor desempenho, os rolamentos devem ser lubrificados periodicamente. Os rolamentos 6000-ZZ podem ser lubrificados deitando a roda e aplicando algumas gotas de óleo nas protecções dos rolamentos. Espalhe o óleo sobre a superfície das protecções com um pano limpo ou cotonete, permitindo que o óleo deslize através das pequenas aberturas das protecções de metal. Tenha o cuidado de mudar os seus rolamentos quando estes começarem a fazer barulho e a perturbar o livre rolar das rodas. Rolamentos novos podem ser comprados no seu fornecedor ou distribuidor local, ou on-line em www.landroller.com/store.

Mudar os Rolamentos

Reveja as instruções acerca de remover e substituir uma roda. Depois remova a roda ou rodas que precisam de rolamentos novos dos encaixes dos patins. Utilize um retractor de rolamentos série 6000 para remover gentilmente cada um dos rolamentos de cada um dos lados do núcleo da roda (**não use um retractor típico dos patins em linha de série 608 pois danificará as protecções dos rolamentos**). De seguida, remova a bainha dos rolamentos do centro do cárter do rolamento. Depois, empurre levemente com o polegar um rolamento novo num dos lados do cárter do rolamento até ao seu lugar. Pode precisar de substituir o rolamento numa mesa ou superfície lisa e fazer força para baixo no núcleo da roda para empurrar o rolamento totalmente para o cárter. Finalmente, faça deslizar a bainha do rolamento na abertura do cárter do rolamento, e depois empurre o segundo rolamento até este estar alinhado com a jante do cárter do rolamento.

Substituir a Placa do Travão

Usando a sua ferramenta LandRoller, ou qualquer chave sextavada de 4 mm, remova o parafuso que segura a placa do travão. Substitua a placa e aperte o parafuso.

Trocar o Braço do Travão

Use a sua ferramenta LandRoller, ou qualquer chave sextavada de 4 mm, para remover os dois parafusos que seguram o braço do travão à base do encaixe. Agora pode acoplar o braço do travão à base do outro patim apertando os dois parafusos nos orifícios em espiral na base do encaixe do outro LandRoller. Placas e braços de travão novos podem ser comprados no seu fornecedor ou distribuidor local, ou on-line em www.landroller.com/store.

Garantia

Os patins e acessórios LandRoller têm a garantia de não terem defeitos de materiais e mão-de-obra pelo período de dois (2) anos a contar da data de compra. Durante o período de garantia, a LandRoller reparará ou substituirá, por iniciativa da LandRoller, quaisquer produtos ou peças defeituosos. A garantia cobre apenas as peças defeituosas e não o par de patins completo. Esta garantia não cobre danos resultantes de desgaste normal, impacto (tal como embates em passeios, corrimãos, obstáculos de percurso, etc.), abusos, deslizar por corrimãos ou outros truques “agressivos”, utilizações inadequadas, acidentes, armazenamento, ou modificação. Esta garantia não se aplica a desgastes normais de rodas, rolamentos ou travão. A garantia aplica-se apenas ao comprador original e não pode ser transferida. É requerido o recibo de compra como prova de aquisição. Se não houver qualquer prova de compra disponível, o período de garantia será contado a partir da data de fabrico. Todas as questões relativas a garantia nos Estados Unidos devem ser dirigidas directamente à LandRoller, Inc, e não à loja onde os patins LandRoller foram comprados. Esta garantia ficará sem efeito se o produto original tiver sido modificado em qualquer aspecto. Uma vez devolvido um produto, este será avaliado pelos nossos profissionais de garantia. Se a LandRoller determinar que o problema se deve a um defeito nos materiais ou mão-de-obra, e estiver dentro do período de garantia, a LandRoller reparará ou substituirá os patins (por um modelo idêntico ou equivalente) por sua iniciativa. Os patins ou peças substituídos serão devolvidos ao cliente às custas da LandRoller. As substituições feitas dentro do período de garantia ficam sujeitas apenas ao restante período de garantia original.

Patine de Forma Responsável: Mantenha o controlo constantemente e use sempre equipamento de protecção adequado. A única responsabilidade da LandRoller relativa a esta garantia é limitada à substituição de produtos ou peças defeituosos. Em circunstância alguma, poderá a LandRoller ser responsabilizada por mortes ou ferimentos, danos de propriedade, ou por danos incidentais, contingentes, ou consequentes; ou despesas resultantes da utilização de produtos LandRoller.

Informação Adicional

Informação relativa a distribuidores e peças, assim como, acerca da LandRoller Inc. e patins LandRoller pode ser encontrada em www.landroller.com.

PATENTES

Os patins LandRoller estão protegidos pelas seguintes patentes: US 5.951.028, US 6.273.437 e US 6.443.464. Patentes mundiais adicionais são igualmente aplicáveis. Outras patentes pendentes.

Copyright © 2007 LandRoller Inc. All rights reserved.

